



Miami-Dade Metropolitan Planning Organization



Miami-Dade Transit Bus Service Evaluation Study

Appendices I - 5

October 2011

Appendix I

Miami-Dade Transit – Bus Service Evaluation Study

Summary of December 2009 Lineup Changes

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

December 13, 2009 Lineup Map Changes

Route 1

The route will be truncated at SW 168 St. and the Busway. The portion of the route on the Busway between SW 168 St. and Dadeland South Station will be discontinued.

Route 3

The route on the north will end at Aventura Mall. The portion of the route from Aventura Mall to Hallandale Beach including Country Club Dr. will be discontinued.

Route 7

The route 7 branch on NW 42 Ave. to Miami International Airport and Miami Springs will be discontinued.

The route will continue to operate from downtown Miami to the Mall of the Americas and Dolphin Mall via NW 7 St. The current designation, 7A, will be changed to 7.

Alternate trips will end (**short turn**) at NW 7th St./60 Ave. near the Metropolitan Hospital. The recovery zone will be located eastbound on NW 7 St. in the bus bay farside of NW 60 Ave. (across from the hospital).

Route 8

During weekday peak hours some trips will start and end (**short turn**) at SW 8 St./57 Ave. The recovery zone will be located westbound on SW 9 St. farside of SW 57 Ave.

Route 10

The route will be extended from the 163 Street Mall to the Skylake Mall via NE 15 Ave.; the new end of the line will be NE 19 Ave. and Miami Gardens Dr.

Sunday evening trips after 7:00 p.m. will end at the 163 Street Mall and will not serve NE 15 Ave. or Skylake.

Route 16

The route will be truncated at the Omni Terminal. The portion of the route between the Omni and the CBD will be discontinued.

Route 19 (NEW)

The new Route 19 will be created from the splitting of the current Route 75 into two routes. The new Route 19, operating on weekdays only, will follow the same alignment as the current weekday south portion of the Route 75 from the 163 St. Mall to MDC North.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 22

The branch to the Civic Center/Health District via NW 20 Ave. will be discontinued.

Alternate trips will end (**short turn**) at 22 Ave./Flagler St. The recovery zone will be located southbound on Beacon Blvd. nearside of SW 1 St.

Route 24

Weekday peak trips will be extended west on Coral Way from SW 137 Ave. to SW 152 Ave. The recovery zone will be located at the bus bay on Coral Way eastbound farside of SW 147 Ave.

Route 28 – This route will be discontinued.

The route alignment will be merged with a portion of the Route E into a new Route 135.

Route 35

The route will be realigned in the Naranja area; it will operate on SW 264 St. between US 1 and SW 139 Ct. instead of SW 268 St.

Route 40

The 40B branch will be extended west on Bird Rd to SW 152 Ave. and south to SW 56 St. The recovery zone will be located at the bus bay on SW 56 St. eastbound farside of SW 152 Ave. Current 40B service on SW 147 Ave. between Bird Rd. and SW 47 St. will be discontinued.

Route 42

The route will be truncated on the north at the Opa-locka Tri-Rail Station and on the south at the Douglas Road Station. The portion of the route from the Opa-locka Tri-Rail Station to Golden Glades will be discontinued. Also, the portion of the route along Bird Road from Douglas Road Station to the Coconut Grove Station will be discontinued.

Alternate trips of the route from Douglas Road Station will be realigned to have a branch (42A) from LeJeune Rd. to Miami Springs along the current Route 7 alignment.

Evenings the route will only operate between the Douglas Road Station and Miami International Airport Terminal.

Route 49 (NEW)

The new Route 49 is the current Rt. 95 Express feeder segment from Carol City to Golden Glades. The Route 49 will be a local route and will operate along the same alignment between Carol City and Golden Glades. The route will operate to Golden Glades in the morning and from Golden Glades in the afternoon.

Route 51 Flagler MAX

The route will be truncated at SW 1 St./1 Ave. and at the Government Center. The portion of the route between downtown Miami and the Omni will be discontinued.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 52

The north portion of the route from Dadeland Mall to the South Miami Station will be discontinued. The north end-of-line will be at the Dadeland North Station (bus bay #4 currently the bus bay served by the 240 Bird Road MAX).

The portion of the route west of SW 112 Ave. to SW 127 Ave. along SW 216 and 220 Streets currently served with three trips per weekday peak will be discontinued.

The segment along Quail Roost Dr. from SW 117 Ave. to SW 200 St. will only be operated on weekdays; weekend service will be discontinued.

Route 54

On weekdays only, alternate trips from 6 a.m. to 7p.m. will be extended north along the north portion of the current Rt. 282 alignment from W. 60 St. (NW 114 St.) to Miami Gardens Dr./NW 87 Ave. The recovery zone will be on NW 186 St. in the bus bay located westbound near NW 84 Ave.

The weekday trips serving Barbara Goleman and MacArthur North High Schools will be discontinued.

The Route 54 will remain the same on weekends.

Route 59 (NEW)

The current Rt. 95 Express feeder segment from Aventura to Golden Glades will become a separate local route called Route 59. The new Route 59 will have a modified alignment using NE 22 Ave., Miami Gardens Dr., and US 441 to and from Golden Glades. The route will operate to Golden Glades in the morning and from Golden Glades in the afternoon.

Route 62

The route will be truncated on the east at Biscayne Blvd. The segment of the route on Biscayne Blvd. between NE 62 St. and the Omni bus terminal will be discontinued. The eastbound recovery zone will be located at the bus stop on NE 61 St. nearside of Biscayne Blvd.

Weekday service on the Route 62A to the Beach will continue with four trips per peak.

Route 65 – This route will be discontinued.

Routes 65 and 136 will be merged into a single route named Route 136.

Route 71

The route will be realigned to 112 Ave. between SW 4 St. and NW 7 St. instead of SW/NW 107 Ave.

On the south end, the loop portion of the route south of SW 104 St. to SW 107 St. will be discontinued. The route will end at MDC Kendall campus.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 73

The route will be extended north from NW 60 Ave. and Miami Lakes Dr. to NW 68 Ave./186 St. (Miami Gardens Dr.) via NW 67 Ave. The recovery zone will be located on NW 68 Ave. northbound nearside of Miami Gardens Dr. (NW 186 St.).

The segment of the current route north of NW 60 Ave./Miami Lakes Dr. to NW 159 St./57 Ave. will be discontinued.

Route 75

This route will be split into two routes: The new Route 75 and the new Route 19.

The new route 75 will operate between the Miami Lakes Technical Education Center and FIU Biscayne Bay campus. The route will be realigned to serve segments of the current Rt. 83 (which will be merged and restructured). The route will operate to NW 199 St. between NW 7 and 12 Ave only on weekdays.

On Sundays, the route will terminate at the 163 St. Mall and will not serve FIU.

Route 83 – This route will be discontinued.

The route alignment will be merged with the 183rd Street MAX into a single route called the Route 183 Local.

Route 91 – This route will be discontinued.

The special school trip serving Dr. Krop High School in the morning and afternoon will also be discontinued.

Routes 91 and 99 will be merged into a single route named Route 99.

Route 95 Express

All Route 95 service will begin or end at Golden Glades. The current feeder segments from Carol City and Aventura will become separate routes: Route 49 from Carol City and Route 59 from Aventura.

The Route 95 will serve the new Golden Glades East park-ride lot. All southbound morning trips will start at the East lot terminal then proceeding to the West lot to pick up passengers. Afternoon northbound Route 95 will drop-off riders at the West lot terminal first then proceed to the East lot.

New (Route 195) I-95 Dade-Broward Express Maps will be sent in January.

A new express route will commence in January, 2010 funded by the Federal Transportation Administration and the Florida Dept. of Transportation. This new high-speed service will operate in the I-95 HOT lanes between downtown Miami and Sheridan St. and Broward Blvd. in Broward County. This service will be every 15 minutes during the weekday peak hours only.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 97 – 27th Avenue MAX

MAX service to the bus stop on NW 27 Ave. at 110 St. will be discontinued.

Morning northbound trips will **NOT** make the north end loop before taking recovery; morning trips will end on NW 207 St. westbound farside of NW 27 Ave. Morning southbound trips will continue to serve the NW 207/211 St. loop the same way as current.

Northbound trips after 12 p.m. noon will be realigned to operate the north loop as a figure 8 before taking recovery on NW 207 St. eastbound nearside of NW 27 Ave.

Route 99

The route will be extended west to NW 68 Ave. and Miami Gardens Dr. (NW 186 St.). The recovery zone will be located southbound on NW 68 Ave. farside of NW 186 St.

Weekdays, every other westbound trip will short turn at NW 47 Ave./199 St. (the current Rt. 99 west end-of-line). Weekends, all trips will operate to NW 68 Ave. and Miami Gardens Dr.

Route E

The route will be restructured to operate from the Golden Glades Park-Ride Lot to the Hallandale Beach Wal-Mart. The segment of the route west of Golden Glades to Miami Lakes will be discontinued.

The route will be extended north from Aventura Mall to Hallandale Beach Wal-Mart via Biscayne Blvd., US 1, Hallandale Beach Blvd., and Three Islands Blvd. The route will be realigned between Aventura Mall and the Lehman Cswy to operate on E. Country Club Dr. instead of W. Country Club Dr.

Route G

The route will be truncated on the east end at Harding/Collins Ave. and 94 St. in Surfside. The portion of the route on the Beach between 94 St. and Lincoln Rd. will be discontinued. The recovery zone will be located eastbound on 94 St. farside of Harding Ave.

On the west end, the route will be extended on weekdays only to the North Dade Health Center located at NW 25 Ave./165 St. during Health Center hours.

Route H

The route will be truncated on the south at Harding/Collins Ave. and 72 St. The segment of the route from 72 St. to Alton Rd./2 St. will be discontinued. The recovery zone will be located at the southbound bus stop on Abbott Ave. nearside of 72 St.

Also, the route will be realigned in the North Miami Beach area. The route will operate on NE 19 Ave. in both directions between Miami Gardens Dr. and NE 163 St.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route J

Route J will be restructured to operate from 41 St. and Collins/Indian Creek via 41 St. on Miami Beach and NE/NW 36 St. in Miami to the Miami International Airport Terminal and MIA Tri-Rail Station.

The route will be truncated on the east at 41 St. and Collins Ave./Indian Creek. The portion of the route on Miami Beach between 41 St. and 72 St. will be discontinued. The recovery zone will be located southbound on Indian Creek Dr. farside of 41 St.

The route will end on the west at the MIA/Tri-Rail Station. The portion of the route between the Airport and Douglas Road Station will be discontinued. Recovery zone is located at the Airport Tri-Rail Station. The MIA Terminal is served on eastbound trips after leaving the Tri-Rail Station and on westbound trips before the Tri-Rail Station.

Route K – This route will be discontinued.

The route alignment will be merged with several other routes on Miami Beach.

Route M

The loop south of 5 Street on the Beach will be restored. On eastbound and westbound trips the route will operate south on Alton Rd., east on South Pointe Dr., north on Washington Ave., and west on 5 St.

The west end of the route will be realigned and the segment of the route between NW 19 Ave. and NW 22 Ct. will be discontinued. Eastbound trips will use NW 20 St. and NW 17 Ave. to return to NW River Dr.

Route 115 Mid-North Beach Connection (NEW)

This new route will replace Routes K and R in the middle of Miami Beach.

The route will operate between Collins/Harding Ave. and 88 St. and 17 St. on Miami Beach. The route will operate as a two-way loop along Alton Rd. and Sheridan/Pinetree from 17 St. to 63 St. Both loops will have the same alignment between 63 St. and 88 St. The recovery zone will be located at the northbound bus stop on Collins Ave. near 87 St.

Route R – This route will be discontinued.

The route alignment will be merged with a portion of the Rt. K resulting in a new Route 115 Mid-North Beach Connection.

Route 120 Beach MAX

The route will be extended on the north from Haulover Park to Aventura Mall via Collins and the flyover to Lehman Causeway. Alternate trips will short turn at Haulover Park on weekdays and Saturday. All trips on Sunday will operate to Aventura Mall.

The route will be realigned between 41 St. and the Omni bus terminal. The route will operate on Collins/Washington Ave. and the MacArthur Cswy to the Omni terminal; the route will serve inside the Omni bus terminal. The portion of the route on 41 St./Julia Tuttle Cswy and Biscayne Blvd. will be discontinued.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 135 (NEW)

The route will operate along NW/NE 135 St./Opa-locka Blvd. between FIU Biscayne Bay campus with a branch (135) to Hialeah Station and a branch (135A) to Miami Lakes.

Weekdays the route will operate both branches. Weekend service will operate only between FIU and the Hialeah Station.

Route 136

This route will be merged with the Route 65 to create a modified Rt. 136.

In the morning, eastbound trips will operate the current 136 eastbound alignment from SW 112 St./137 Ave. to Dadeland South Station. Westbound trips will start at Douglas Road Station and follow the route 65 alignment to SW 136 St./US 1 and then continue west on SW 136 St. along the remain westbound portion of the current 136.

In the afternoon eastbound trips from SW 112 St./137 Ave. will operate the current 136 alignment to SW 136 St./Busway and continue east on SW 136 St. along the northbound alignment of the route 65 to Douglas Road Station. Westbound trips will operate the current 136 westbound alignment from Dadeland South Station to SW 112 St./137 Ave.

Route 137

The route will be realigned to operate on Flagler St. between 112 and 107 Ave. and on NW 107 Ave. north of Flagler St.

Route 150 Airport Flyer (NEW)

This new express route will operate from the Miami International Airport Terminal to South Miami Beach via SR 112, 41 St., and Collins Ave. with a stop at the Earlington Heights Station. The route will make limited stops on Miami Beach at the following locations: 41 St./Alton Rd., 41 St./Sheridan, makes all local stops on Collins Ave. and Indian Creek Dr. between 41 St. and 16 St. including a new bus stop on Collins at 16 St., Washington Ave./Lincoln Rd., 17 St./Conv. Ctr. Dr., and 19 St./Meridian Ave. where the recovery zone is located.

Route 183 Street MAX (old name) now Route 183 Local

The route will be combined with the Route 83 resulting in a new route named Route 183 Local operating from Miami Gardens Dr./NW 87 Ave. to Aventura Mall along the same alignment of the current 183 MAX. However, the 183 Local will make all stops along the route. The recovery zone on the west end will be where the current 183 MAX takes recovery; westbound on NW 186 St. nearside of NW 87 Ave. (in front of McDonald's).

Alternate trips or the new route will end (**short turn**) at NW 57 Ave. The recovery zone will be located westbound on Miami Gardens Dr. nearside of NW 57 Ave. by Target.

Appendix 1: Summary of December 2009 Lineup Changes

Route 202 Little Haiti Connection

The segment of the route along 79 St. between N. Miami Ave. and Biscayne Blvd. will be discontinued.

The south end loop of the route will be realigned to operate along the original alignment using NE 36 St., N. Miami Ave., and NE 39 St. The recovery zone will be located northbound on N. Miami Ave. farside of NE 38 St.

Route 224 Coral Way MAX – This route will be discontinued.

The portion of the route west of SW 137 Ave. will be merged with the Route 24.

Route 240 Bird Road MAX – This route will be discontinued.

The west portion of the route will be merged with the Route 40B.

Route 252 Coral Reef MAX

The segment of the route into the Deerwood Business Park via SW 119 and 122 Ave. will be discontinued.

Route 267 Ludlam MAX – This route will be discontinued.

A portion of the route alignment will be merged with the Route 73.

Route 282 Hialeah Gardens Connection– This route will be discontinued.

The north portion of the route will be merged with the Route 54.

Route 287 Saga Bay MAX

The first northbound trip will end at SW 168 St. and the Busway. This trip will then deadhead back to the South Dade Health Center.

Appendix 2

Miami-Dade Transit – Bus Service Evaluation Study

June 2009 and December 2009 Ridership and
Service Information

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Table 1: June 2009 Line-up Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
1	1,292	56	668
2	3,407	107	877
3	7,533	132	2,544
6	658	23	318
7	4,738	140	1,584
8	7,571	175	2,085
9	6,420	129	1,851
10	2,456	76	834
11	11,651	230	2,261
12	3,644	75	948
17	4,572	100	1,863
21	2,289	67	607
22	4,407	95	1,893
24	3,633	106	1,457
27	9,748	153	2,566
28	1,161	49	637
29	939	39	453
31	1,254	69	673
32	4,015	94	1,789
33	2,091	76	774
34	1,525	44	809
35	3,027	74	1,981
36	2,853	90	1,075
37	4,047	76	1,491
38	6,731	195	3,616
40	2,034	95	962
42	1,349	54	1,140
46	204	29	205
48	351	31	317
51	3,464	141	1,561
52	1,734	66	1,489
54	3,791	90	1,229
56	726	59	987
57	701	43	698
62	4,766	171	1,424
65	254	16	191
70	1,795	60	1,334

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
71	1,330	47	524
72	1,027	68	672
73	2,592	63	1,181
75	3,371	77	1,467
77	9,260	173	2,844
79	397	33	222
83	4,069	109	1,660
87	1,990	68	906
88	2,655	123	993
91	1,163	41	782
93	3,719	109	1,357
95	2,334	146	1,724
97	1,523	79	838
99	890	40	501
101	514	79	305
102	1,636	106	864
103	4,651	111	1,103
104	1,368	51	712
105	1,632	55	1,117
107	3,295	85	1,254
108	4,921	105	2,029
110	5,282	120	2,041
111	3,016	73	1,256
112	9,928	187	2,744
113	1,318	47	528
119	10,769	174	3,916
120	1,732	75	1,008
123	3,730	136	825
132	71	13	71
133	1,405	81	149
136	201	27	293
137	1,978	56	1,228
183	1,182	56	736
202	657	42	304
204	1,278	118	1,365
207	1,821	49	312
208	1,881	49	329
211	204	31	84
212	234	78	160

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
224	241	21	266
238	578	45	911
240	376	48	481
243	108	32	78
246	140	12	195
248	169	41	59
249	977	130	437
252	1,255	83	910
254	147	22	133
267	380	33	196
272	700	73	865
277	1,122	60	599
282	433	39	392
286	69	16	
287	450	28	316
288	554	51	540
344	174	29	222
500	62	8	123
Systemwide	231,789	7,276	94,317

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Table 2: December 2009 Line-up Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
1	336	38	668
2	3,218	93	877
3	7,584	112	2,544
6	686	20	318
7	4,458	111	1,584
8	7,132	142	2,085
9	6,566	108	1,851
10	2,557	67	834
11	11,564	190	2,261
12	3,357	68	948
17	4,763	91	1,863
19	1,774	65	
21	2,327	64	607
22	4,809	84	1,893
24	2,744	89	1,457
27	9,531	138	2,566
29	920	35	453
31	1,410	69	673
32	3,621	75	1,789
33	2,089	63	774
34	1,424	38	809
35	2,509	60	1,981
36	2,817	79	1,075
37	4,148	68	1,491
38	5,835	143	3,616
40	1,995	103	962
42	2,039	90	1,140
46	192	23	205
48	330	26	317
49	91	9	
51	2,666	106	1,561
52	1,460	47	1,489
54	3,810	80	1,229
56	635	46	987
57	474	28	698
59	26	5	
62	3,657	148	1,424

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
70	1,586	48	1,334
71	1,079	35	524
72	800	50	672
73	2,628	54	1,181
75	2,301	62	1,467
77	9,332	161	2,844
79	492	26	222
87	1,639	48	906
88	2,103	94	993
93	3,485	74	1,357
95	2,011	124	1,724
97	1,259	63	838
99	1,833	60	501
101	594	71	305
102	1,604	96	864
103	4,241	104	1,103
104	1,088	41	712
105	1,625	48	1,117
107	1,942	65	1,254
108	2,432	82	2,029
110	3,026	86	2,041
112	10,568	169	2,744
113	1,228	39	528
115	969	44	
119	12,406	156	3,916
120	5,412	138	1,008
123	3,733	139	825
132	48	11	71
133	1,133	80	149
136	237	17	293
137	1,987	47	1,228
150	1,053	69	
183	3,907	122	736
195	596	73	
202	229	26	304
204	1,210	108	1,365
207	1,758	49	312
208	2,053	49	329
211	205	30	84

Appendix 2: June 2009 and December 2009 Ridership and Service Information

Route #	Number of Passengers	Number of Trips	Number of Service Miles
238	583	35	911
243	72	26	78
246	82	6	195
248	151	40	59
249	1,127	122	437
252	958	64	910
254	92	22	133
272	538	63	865
277	835	42	599
286	24	5	
287	419	23	316
288	307	26	540
344	164	24	222
500	80	10	123
Systemwide	216,820	6,187	88,297

Appendix 3

Miami-Dade Transit – Bus Service Evaluation Study

MDT Stops for Consolidation or Elimination

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
2737	PINE TREE DR 60 ST	0	0	0
6311	NW 37 AV NW 205 ST	0	0	0
2115	PALM AV E 64 ST	0	0	0
9096	SW 77 AV SW 139 ST	0	0	0
2320	W 18 ST # 545	0	0	0
9625	NW 46 ST NW 10 AV	0	0	0
8452	NW 2 AV NW 91 ST	0	0	0
9236	SW 57 AV SW 77 TE	0	0	0
9265	SW 67 AV SW 77 TE	0	0	0
9674	SW 120 ST SW 142 AV	0	0	0
3414	SW 167 AV SW 296 ST	0	0	0
5969	NW 199 ST NW 64 CT RD	0	0	0
9187	SW 124 ST SW 74 CT	0	0	0
3020	US 1 SW 124 AV	0	0	0
10298	NW 46 ST NW 37 AV	0	0	0
2846	WEST AV 12 ST	0	0	0
2249	W 18 AV W 64 ST	0	0	0
6851	N MIAMI AV NW 19 ST	0	0	0
3082	SW 102 AV SW 170 TE	0	0	0
1551	SW 42 AV SAN LORENZO AV	0	0	0
5257	NW 25 ST NW 75 AV	0	0	0
9675	SW 112 ST SW 142 AV	0	0	0
5979	NE 203 ST NE 20 AV	0	0	0
5456	N MIAMI AV NE 154 ST	0	0	0
4422	SW 67 AV N WATERWAY DR	0	0	0
5084	NW 103 ST NW 35 PL	0	0	0
4682	KINGS CREEK DR CAMINO REA	0	0	0
4320	SW 88 ST APPROX # 14401	0	0	0
8509	NW 36 ST 5400 BLOCK	0	0	0
6537	NW 191 ST NW 43 AV	0	0	0
1708	BLUE RD RIVIERA DR	1	0	1
1875	NW 91 ST N MIAMI AV	1	0	1
1926	NW 37 AV HIALEAH DR	1	0	1
211	NW 27 AV NW 113 ST	0	1	1
2440	W 68 ST W 9 AV	1	0	1
4389	SW 57 AV SW 51 ST	1	0	1
2738	PINE TREE DR 61 ST	0	0	1
4267	SW 72 ST SW 138 CT	0	0	1
3928	SW 127 AV SW 35 ST	0	0	1
3471	SW 112 ST SW 103 CT	1	0	1
9246	SW 59 PL SW 66 ST	1	0	1
5763	NE 2 AV NE 212 ST	1	0	1
5639	NW 119 ST NW 27 AV	1	0	1
9799	SW 103 AV SW 146 ST	1	0	1
2744	LA GORCE DR 55 ST	1	0	1
3640	CARIBBEAN BD BLUE WATER R	1	0	1
9106	SW 97 AV GUAVA ST	1	0	1
2430	W 65 ST W 2 AV	1	0	1
9153	SW 67 AV SW 115 ST	0	0	1
4289	SW 72 ST SR 874 EX	1	0	1
1431	HALLANDALE BEACH BD SE 16	0	0	1
5692	W DIXIE HY OP.# 19800	0	0	1
7562	NW 42 AV NW 5 ST	0	1	1
9116	SW 152 ST SW 82 AV	1	0	1

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
10380	NW 173 DR #6881 W-F	1	0	1
9395	NW 41 ST NW 62 AV	1	0	1
4637	SW 56 ST APPROX # 8255	1	0	1
6163	NW 12 AV NW 174 ST	1	0	1
6308	NW 37 AV # 20201	0	0	1
1701	SW 40 ST SAN AMARO DR	0	1	1
8492	SOUTH DR LA BARON DR	0	1	1
2316	W 18 ST # 660	0	1	1
1700	SW 40 ST MARIOLA CT W	0	0	1
5076	NW 103 ST NW 23 AV	0	0	1
9175	SW 112 ST SW 64 AV	1	0	1
9092	SW 77 AV SW 146 TE	1	0	1
1815	NW 36 ST NW 82 AV	1	0	1
4429	SW 67 AV SW 51 TE	1	0	1
3782	SW 288 ST SW 162 AV	1	0	1
2610	HARBOR DR W HEATHER DR	0	0	1
3650	CARIBBEAN BD FRANJO RD	1	0	1
2975	US 1 SW 134 AV	1	0	1
5814	NW 68 AV OP # 17530	1	0	1
1419	NW 215 ST NW 27 AV	1	0	1
1547	SW 42 AV SAVONA AV	1	0	1
4254	SW 72 ST SW 135 CT	1	0	1
8887	NE 125 ST NE 2 AV	0	1	1
4165	SW 47 ST SW 135 CT	0	0	1
1629	SW 57 AV ALCALA AV	1	0	1
6314	NW 37 AV NW 209 TE	1	0	1
1992	SE 8 AV SE 1 PL	1	0	1
3833	SW 107 AV SW 61 ST	0	0	1
9899	SW 147 AV SW 180 ST	1	0	1
6849	N MIAMI AV NW 21 ST	1	0	1
7565	NW 42 AV NW 14 ST	0	0	1
7331	SW 22 AV SW 27 TE	0	0	1
8336	NW 82 AV NW 170 ST	0	0	1
1617	SW 57 AV MATARO AV	0	1	1
2816	ALTON RD 54 ST	0	0	1
4667	SW 72 ST SW 74 AV	1	0	1
1720	HARDEE RD MAGGIORE ST	1	0	1
5694	W DIXIE HY OP#20164	0	1	1
3127	SW 107 AV SW 179 ST	1	0	1
2844	WEST AV 14 ST	1	0	1
1959	E 8 AV E 56 ST	1	0	1
8673	NE 164 ST NE 17 AV	1	0	1
1724	HARDEE RD MAYNADA ST	0	0	1
8577	NE 19 AV NE 169 ST	1	0	1
4690	KINGS CREEK DR SW 81 PL	1	0	1
1432	HALLANDALE BEACH BD LAYNE	0	1	1
6275	NW 32 AV NW 161 TE	1	0	1
419	SW 124 ST SW 77 AV	1	0	1
3898	SW 117 AV SW 79 ST	1	0	1
9975	NW 79 PL NW 77 ST	1	0	1
9161	SW 77 AV SW 136 ST	1	1	1
9016	NW 42 AV NW 132 ST	0	1	1
4101	SW 32 ST SW 109 AV	1	0	1
1955	E 8 AV E 45 ST	0	1	1

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
1604	MAYNADA ST AUGUSTO ST	0	1	1
9142	SW 57 AV SW 104 ST	0	1	1
1930	SE 8 AV SE 6 PL	1	0	1
5815	NW 68 AV NW 179 ST	1	0	1
2282	HIALEAH DR SE 10 CT	0	1	1
6871	S MIAMI AV SAMANA DR	0	1	1
3981	SW 137 AV SW 76 ST	1	0	1
1550	SW 42 AV GRANELLO AV	1	1	1
2824	ALTON RD N BAY RD	1	0	1
7382	NW 27 AV NW 3 ST	1	0	1
3195	SW 117 AV SW 95 ST	1	0	1
6433	NW 175 ST NW 37 PL	0	1	1
3289	SW 132 AV SW 272 ST	1	0	1
8602	NE 15 AV NE 179 ST	1	0	1
8642	NE 6 AV OP # 16811	0	1	1
5636	NW 119 ST NW 19 AV	1	0	1
3577	HIBISCUS ST CLEVELAND AV	1	0	1
9859	NW 215 ST TPK TOLL PLAZA	0	1	1
6551	NW 191 ST NW 29 AV	1	1	1
1958	E 8 AV E 53 ST	1	1	1
4657	SW 72 ST SW 83 PL	0	1	1
9109	SW 168 ST SW 94 AV	1	0	1
9269	SW 67 AV SW 76 TE	0	1	1
3583	SW 184 ST SW 103 CT	1	0	1
8392	BISCAYNE BD NE 104 ST	1	1	1
1889	SW 187 AV # 33600	1	1	1
6160	NW 12 AV NW 186 ST	1	1	1
5302	NW 6 ST NW 124 AV	1	0	1
5070	NW 103 ST NW 12 AV	1	1	1
6415	NW 167 ST NW 43 AV	1	1	1
1679	ANASTASIA AV SEGOVIA ST	1	0	1
6872	S MIAMI AV OP # 3605	1	0	1
4428	SW 67 AV SW 49 TR	1	0	1
9907	SW 104 ST SW 165 AV	0	1	1
2144	W 8 AV W 77 ST	0	1	1
2281	HIALEAH DR SE 10 AV	1	0	1
1956	E 8 AV E 47 ST	1	0	1
2451	W 84 ST W 8 AV	0	1	1
3416	SW 167 AV SW 293 TE	1	0	1
7500	SW 37 AV PARK LN	1	0	1
10381	NW 173 DR NW 69 CT W-F	0	1	1
2411	NW 55 ST NW 36 AV	1	0	1
8583	NE 19 AV NE 181 ST	0	1	1
6336	NW 42 AV NW 193 ST	1	0	1
3634	CARIBBEAN BD HOLIDAY RD	0	1	1
5022	NW 72 AV NW 6 ST	1	1	1
7784	NW 29 ST NW 13 AV	1	0	1
1745	SW 72 ST NERVIA ST	0	1	1
9003	NW 32 AV NW 131 ST	1	0	1
10336	NW 4 CT NW 19 TE	1	0	1
8311	NW 60 AV # 14740	0	1	1
5361	WALSH BD SW 4 ST	1	0	1
2843	WEST AV FLAMINGO WY	1	0	1
619	RICKENBACKER CY SEAQUARIU	1	0	1

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
3295	SW 137 AV SW 109 ST	1	1	1
3447	SW 104 ST SW 162 PL	1	1	1
1543	SW 42 AV BIANCA AV	0	1	1
6868	S MIAMI AV BRICKELL AV	1	0	1
9947	NW 84 AV NW 74 ST	1	1	1
1610	SAN AMARO DR DELGADO AV	0	1	1
6146	NW 12 AV NW 175 ST	0	1	1
5682	W DIXIE HY NE 199 ST	1	0	1
10202	NW 33 AV NW 49 ST	1	1	1
6889	S BAYSHORE DR SW 22 AV	1	0	1
3243	SW 117 AV SW 92 ST	0	1	1
7777	NW 29 ST NW 12 AV	1	0	1
3184	SW 112 AV SW 163 ST	0	1	1
2433	W 68 ST W 17 CT	0	1	1
2145	W 8 AV W 79 ST	0	1	1
9909	SW 152 ST SW 133 AV	0	1	1
7440	SW 32 AV OP # 1001	1	1	1
3255	SW 122 AV SW 195 TE	1	0	1
198	NW 27 AV NW 113 ST	1	1	1
3877	SW 112 AV SW 61 TE	1	0	1
10331	NW 9 ST NW 2 CT	1	0	1
2531	NE 15 ST NE 3 AV	0	1	1
4183	SW 56 ST SW 102 AV	1	0	1
6713	BISCAYNE BD NE 14 ST	0	1	1
3591	SW 184 ST SW 120 AV	1	0	1
1674	ANASTASIA AV COLUMBUS BD	1	1	1
4324	SW 88 ST SW 154 AV	1	1	1
7333	SW 22 AV TIGER TAIL AV	1	1	1
3066	FRANJO RD SW 186 ST	1	1	2
10103	WEST AV 9 ST	1	1	2
2762	WASHINGTON AV 20 ST	1	1	2
6447	NW 175 ST NW 17 AV	1	0	2
5834	NW 173 DR NW 48 CT	1	1	2
5721	NE 18 AV # 18901	1	1	2
6191	NW 17 AV NW 189 TE	1	0	2
6237	W BUNCHE PARK DR NW 161 S	1	1	2
6894	S BAYSHORE DR HIAWATHA AV	0	1	2
6212	NW 22 AV NW 167 ST	1	0	2
2580	W MOWRY DR SW 1 AV	1	1	2
4642	SW 56 ST SW 82 AV RD	0	1	2
3215	SW 117 AV OP # 19331	1	1	2
5159	NW 79 ST NW 36 AV	0	1	2
1609	SAN AMARO DR ALBENGA AV	0	1	2
10281	NW 33 ST NW 108 AV	1	1	2
8918	NW 125 ST NW 13 AV	1	1	2
7877	NW NORTH RIVER D W FLAGLE	1	1	2
8491	SOUTH DR EASTWARD DR	1	1	2
8293	RICKENBACKER CY RESTROOMS	1	1	2
3223	SW 117 AV SW 192 ST	1	1	2
8299	RICKENBACKER CY OP SMITH	0	1	2
8201	SW 11 ST SW 3 AV	0	1	2
1307	NW 62 AV NW 5 ST	0	2	2
5904	NW 186 ST NW 79 AV	0	1	2
4274	SW 72 ST SW 123 AV	1	1	2

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
9188	SW 124 ST SW 74 AV	2	0	2
1942	E 8 AV E 19 ST	1	1	2
8708	NE 171 ST NE 16 AV	1	1	2
4384	SW 57 AV SW 39 ST	1	0	2
6332	NW 42 AV NW 159 ST	1	1	2
9963	NE 203 ST NE 26 AV	2	0	2
8581	NE 19 AV NE 177 ST	1	1	2
1502	PONCE DE LEON BD SAN AMAR	2	0	2
7573	SW 57 AV SW 5 TR	2	0	2
5072	NW 103 ST NW 8 AV	0	1	2
7467	SW 32 AV # 1001	1	1	2
1742	SW 72 ST MENTONE ST	0	1	2
2520	NW 6 AV NW 8 ST	2	0	2
6716	BISCAYNE BD NE 6 ST	1	1	2
9138	SW 57 AV SW 94 ST	1	1	2
1985	E 8 AV E 16 ST	0	1	2
1676	ANASTASIA AV GRANADA BD	1	1	2
6707	BISCAYNE BD NE 26 ST	2	0	2
4916	NW 32 AV NW 82 ST	2	0	2
1611	PISANO AV GRANADA BD	2	0	2
3204	SW 117 AV SW 131 ST	0	2	2
8595	NE 15 AV NE 159 ST	1	1	2
8912	NW 125 ST NW 4 AV	1	1	2
9119	SW 152 ST SW 88 AV	1	1	2
8499	HAMMOND DR FLAGLER DR	1	1	2
7885	VENETIAN WY VENETIAN CT	2	0	2
6339	NW 42 AV NW 200 ST	2	0	2
8824	N MIAMI AV NE 131 ST	1	1	2
8478	EAST DR EASTWARD DR	2	0	2
4685	KINGS CREEK DR SW 84 AV	2	0	2
4272	SW 72 ST SW 125 AV	1	1	2
5454	N MIAMI AV NE 148 ST	2	0	2
4380	SW 57 AV DEVONSHIRE BD	2	0	2
3600	SW 184 ST SW 129 AV	0	1	2
2818	ALTON RD 52 ST	1	1	2
3110	SW 107 AV SW 96 ST	1	1	2
3735	SW 268 ST SW 144 CT	1	1	2
3064	FRANJO RD TIFFANY DR	2	0	2
7867	NW NORTH RIVER D NW 19 AV	1	1	2
4906	NW 32 AV NW 58 ST	2	0	2
5633	NW 119 ST NW 6 AV	2	0	2
4407	SW 62 AVE SW 30 ST	1	1	2
9282	SW 67 AV SW 50 TE	2	0	2
4644	SW 56 ST PALMETTO EXPRESS	1	1	2
9908	SW 104 ST SW 165 AV	1	1	2
5549	NW 22 AV NW 115 ST	1	1	2
10144	SW 128 ST SW 87 AV	0	2	2
5798	NW 52 AV NW 183 ST	0	2	2
4066	SW 24 ST SW 114 AV	1	1	2
5817	NW 68 AV #18100	1	1	2
8792	W DIXIE HY NE 130 ST	2	0	2
7319	SW 22 AV SW 11 TE	2	0	2
6536	NW 191 ST NW 44 CT	1	1	2
5892	NW 183 ST NW 53 AV	1	1	2

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
6417	NW 171 ST NW 33 CT	1	1	2
2853	DICKENS AV 75 ST	2	0	2
1001	NW 14 ST NW 22 AV	1	1	2
4180	SW 56 ST SW 97 AV	1	1	2
3923	SW 124 CT SW 11 TE	2	0	2
1623	SW 57 AV SW 48 ST	1	1	2
5725	NE 14 AV # 18707	0	2	2
8207	SW 11 ST SW 2 AV	1	1	2
4105	SW 34 ST SW 123 CT	1	1	2
9164	SW 77 AV SW 132 ST	1	1	2
1636	SW 57 AV S GREENWAY DR	0	2	2
3994	SW 137 AV SW 49 TE	1	1	2
10084	SW 128 ST SW 109 PL	1	1	2
5534	NW 17 AV NW 123 ST	2	1	2
7887	S VENETIAN WY NE 13 PL	1	1	2
3545	SW 168 ST SW 110 AV	1	1	2
5452	N MIAMI AV NE 143 ST	1	1	2
2147	W 8 AV W 84 ST	1	1	2
6859	N MIAMI AV NE 20 ST	0	2	2
5450	N MIAMI AV NE 135 ST	2	0	2
8200	SE 10 ST S MIAMI AV	2	0	2
9145	SW 67 AV SW 112 ST	0	2	2
2132	W 8 AV W 32 ST	2	0	2
1973	E 8 AV E 39 ST	2	1	2
5808	NW 67 AV NW 192 TE	2	0	2
9001	PERVIZ AV ARABIA AV	1	1	2
9587	NW 107 AV NW 27 ST	0	2	2
1951	E 8 AV E 37 ST	1	1	2
3872	SW 112 AV SW 57 TE	2	0	2
2102	PALM AV E 36 ST	2	0	2
2140	W 8 AV W 68 ST	2	0	2
827	NE 2 AV NE 8 ST	2	0	2
9733	NW 58 ST #8260	2	1	2
3711	OLD CUTLER RD FRANJO RD	0	2	2
2813	ALTON RD 58 ST	0	2	2
8796	W DIXIE HY GRIFFING BD	1	1	2
8844	NW 17 AV NW 121 ST	1	1	2
6229	NW 22 AV NW 167 ST	2	0	2
4032	SW 152 AV # 7510	2	0	2
3488	COUNTRY WALK DR SW 147 CT	1	1	2
4232	SNAPPER CREEK DR SW 107 A	1	2	2
9466	SE 4 AV PASH E HO WA DR	0	2	2
8295	RICKENBACKER CY OP #3301	0	2	2
4673	SW 72 ST MENTONE ST	1	2	2
5741	NE 10 AV NE 196 TE	2	0	2
1966	E 8 AV E 55 ST	2	0	2
4499	SW 87 AV SW 70 ST	1	2	2
9607	NW 46 ST NW 25 AV	1	1	2
4791	NW 22 AV NW 69 LA	2	0	2
8596	NE 15 AV NE 162 ST	1	2	2
5718	NE 18 AV NE 186 ST	2	1	2
3060	FRANJO RD FLAG DR	0	2	2
3279	SW 127 AV SW 272 ST	1	1	2
8439	N MIAMI AV NE 103 ST	2	1	2

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
5936	NE 195 ST # 751	1	1	2
6862	N MIAMI AV NE 26 ST	1	1	2
3622	SW 192 ST SW 112 AV	2	0	2
6154	NW 12 AV # 19721	1	1	2
2593	CRANDON BD MCINTIRE ST	2	1	2
6192	NW 17 AV NW 187 TE	1	2	2
2107	PALM AV E 45 ST	2	0	2
10254	NW 107 AV NW 14 ST	1	2	2
1806	NW 53 ST # 8125	0	2	2
8641	NE 6 AV NE 170 ST	0	2	2
4182	SW 56 ST SW 99 PL	1	1	2
9888	ALTON RD DADE BD	0	2	2
4492	SW 87 AV SW 45 ST	0	2	2
2586	LUCY ST KROME AV	1	2	2
4746	NW 14 AV NW 100 ST	2	1	2
1631	SW 57 AV TREVINO AV	2	1	2
9136	SW 57 AV SW 91 ST	1	1	2
6102	NW 2 AV NW 193 ST	1	1	2
6214	NW 22 AV NW 171 TE	2	0	2
7090	SW 8 AV SW 7 ST	2	0	2
10290	SW 57 AV SW 72 ST	1	1	2
6901	S MIAMI AV BRICKELL AV	0	2	2
5790	NW 47 AV # 17700	2	1	2
4663	SW 72 ST SW 82 AV	2	0	2
6712	BISCAYNE BD NE 17 TE	2	0	2
4236	SW 72 ST SW 93 CT	1	1	2
1633	SW 57 AV CATALONIA AV	1	2	2
9129	SW 152 ST SW 79 AV	2	1	2
6544	NW 191 ST NW 18 AV	2	1	2
7507	SW 37 AV OP PINE AV	2	1	2
4655	SW 72 ST SW 79 CT	1	2	2
2791	ALTON RD 23 ST	1	2	2
1621	SW 57 AV ROBBIA AV	1	2	2
6900	S MIAMI AV BRICKELL AV	0	2	2
9102	SW 97 AV SW 182 ST	0	2	2
6481	NW 179 ST NW 13 AV	1	1	2
1880	NW 6 AV NW 4 ST	1	1	2
6880	S BAYSHORE DR # 2539	0	2	2
5065	NW 103 ST NW 29 AV	2	0	2
5802	NW 52 AV NW 173 DR	0	2	2
3943	SW 132 AV SW 79 ST	2	1	2
3348	SW 147 AV SW 171 TE	2	0	2
3746	SW 268 ST SW 132 AV	2	0	2
3157	SW 112 AV SW 156 ST	1	2	2
2166	W 8 AV W 25 ST	2	0	2
10247	SW 107 AV SW 26 TE	2	0	2
4042	SW 10 ST SW 124 AV	1	2	2
3318	SW 139 AV SW 176 TE	2	0	2
5987	NE 205 TE NE 11 AV	2	0	2
2181	W 12 AV W 46 ST	2	0	2
9636	N KROME AV NE 4 ST	1	2	2
4004	SW 137 AV SW 22 ST	2	0	2
7792	NW 29 ST NW 3 AV	2	1	2
2185	W 12 AV W 56 ST	1	2	2

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
6295	NW 37/42 AV CONNECTO NW 1	2	1	2
3884	SW 112 AV SW 46 ST	2	0	2
8849	NW 17 AV NW 131 ST	1	2	2
3897	SW 117 AV SW 81 TE	2	0	2
3598	SW 184 ST SW 136 AV	2	1	2
5213	NW 62 ST NW 37 AV	1	1	2
9905	SW 167 AV SW 96 ST	2	1	2
7903	NW 14 ST NW MIAMI CT	2	0	2
5609	NW 32 AV NW 112 ST	1	2	2
2805	ALTON RD 57 ST	1	2	2
7106	NW 9 AV NW 15 ST	2	0	2
8457	NW 2 AV NW 91 ST	1	2	2
1748	NW 79 AV NW 41 ST	1	1	2
7334	SW 22 AV LINCOLN AV	1	2	2
3514	SW 152 ST SW 129 AVE	0	2	2
4533	SW 87 AV SW 4 ST	2	1	2
8239	SW 22 ST SW 32 RD	2	0	2
3873	SW 112 AV SW 60 ST	0	2	2
5608	NW 32 AV NW 114 ST	1	1	3
7404	SW 27 AV DAY AV	2	1	3
3324	SW 142 AV SW 176 ST	2	0	3
4629	SW 56 ST SW 63 CT	1	2	3
3628	SW 197 ST SW 114 AV	3	0	3
5535	NW 17 AV NW 121 ST	2	1	3
1945	E 8 AV E 25 ST	0	2	3
4688	KINGS CREEK DR SW 84 AV	1	2	3
3597	SW 184 ST SW 136 AV	2	1	3
1662	SW 24 ST TOLEDO ST	2	1	3
1705	GRAND AV LINCOLN DR	2	1	3
1594	GRANADA BD PONCE DE LEON	2	1	3
4761	NW 17 AV NW 102 ST	2	1	3
3205	SW 117 AV SW 134 ST	2	1	3
7922	NW 13 TE NW 14 AV	1	2	3
1428	HALLANDALE BEACH BD SE 8	2	1	3
6305	NW 37 AV NW 194 ST	2	0	3
3867	SW 112 AV SW 44 ST	0	2	3
4534	SW 87 AV SW 2 ST	1	1	3
3787	SW 288 ST COLORADO RD	1	2	3
4703	SW 88 ST SW 83 CT	2	1	3
6103	NW 2 AV NW 195 ST	2	1	3
1782	NW 87 AV NW 52 ST	1	2	3
4824	NW 22 AV NW 64 ST	2	1	3
9165	SW 77 AV SW 130 ST	2	1	3
4577	SW 24 ST SW 80 AV	1	2	3
7899	NE 14 ST NE 1 AV	1	1	3
3866	SW 112 AV SW 43 TE	2	0	3
3331	SW 142 AV SW 161 ST	1	1	3
8455	NW 2 AV NW 95 ST	0	3	3
2273	W 28 AV W 71 PL	2	1	3
1423	HALLANDALE BEACH BD LAYNE	1	2	3
5328	FOUNTAINBLEAU BD OP # 91	0	2	3
6414	NW 167 ST NW 42 AV	2	0	3
164	SW 22 AV CORAL WAY	2	1	3
6391	NW 160 ST # 2450	0	3	3

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
4316	SW 88 ST SW 134 CT	2	1	3
5641	NW 127 ST NW 18 CT	2	0	3
2505	NW 6 AV NW 2 ST	1	2	3
1696	SW 40 ST SEGOVIA ST	2	1	3
1751	NW 79 AV NW 50 ST	1	2	3
2739	PINE TREE DR 63 ST	1	2	3
1017	DADE BD ALTON RD	0	2	3
10199	NW 31 AV NW 53 LN	0	2	3
6416	NW 167 ST NW 44 AV	0	2	3
5743	NE 10 AV NE 173 ST	3	0	3
4648	SW 56 ST SW 68 AV	3	0	3
6736	BISCAYNE BD NE 56 ST	3	0	3
7312	NW 22 AV NW 2 ST	3	0	3
8436	N MIAMI AV NE 96 ST	2	1	3
5769	N MIAMI AV NE 185 TE	2	0	3
2615	HARBOR DR W HEATHER DR	1	2	3
3038	SW 87 AV OLD CUTLER RD	2	0	3
5455	N MIAMI AV NE 151 ST	2	1	3
1549	SW 42 AV US 1	2	0	3
5107	NW 95 ST NW 13 AV	2	1	3
4601	SW 40 ST SW 65 AV	2	0	3
5571	NW 22 AV NW 105 ST	2	1	3
2274	W 28 AV W 76 ST	0	3	3
1977	E 8 AV E 31 ST	3	0	3
2460	NW 103 ST NW 80 AV	3	0	3
148	NW 22 AV NW 191 ST	3	0	3
3055	SW 97 AV SW 110 ST	3	0	3
3747	SW 268 ST SW 125 AV	3	0	3
5265	NW NORTH RIVER DR # 3033	2	1	3
7242	SW 17 AV SW 16 ST	0	2	3
7772	NW 29 ST NW 6 AV	0	3	3
10165	SW 136 ST SW 92 AV	3	0	3
3590	SW 184 ST SW 119 AV	2	1	3
6279	NW 32 AV NW 169 TE	2	1	3
10067	SW 136 ST SW 95 AV	1	2	3
9144	SW 67 AV SW 88 ST	2	1	3
4962	NW 42 AV NW 25 ST	3	0	3
7149	SW 12 AV SW 18 ST	2	1	3
5810	NW 67 AV NW 192 TE	1	2	3
9864	NW 99 AV NW 25 ST	3	0	3
7498	SW 37 AV EL PRADO BD	0	2	3
10074	SW 120 ST SW 122 AV	2	1	3
9272	SW 67 AV SW 69 TE	1	2	3
4794	NW 22 AV NW 73 ST	2	1	3
6195	NW 17 AV NW 163 ST	2	1	3
10066	SW 136 ST SW 95 AV	2	1	3
2162	W 8 AV W 35 ST	1	2	3
3347	SW 147 AV SW 96 ST	1	2	3
2187	W 12 AV W 60 ST	3	0	3
8220	SW 26 RD S MIAMI AV	1	2	3
6944	SW 2 AV SW 11 ST	2	1	3
3172	SW 112 AV SW 256 ST	2	1	3
3076	SW 97 AV # 9101	2	0	3
6905	S MIAMI AV SE 6 ST	2	0	3

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
4018	SW 142 AV SW 74 ST	1	2	3
3337	SW 142 AV SW 268 ST	1	2	3
7893	NW 14 ST NW 23 AV	0	3	3
9130	SW 152 ST SW 78 CT	2	0	3
5681	W DIXIE HY NE 199 ST	2	1	3
6281	NW 32 AV NW 208 TE	2	0	3
5365	SW 8 ST SW 92 AV	0	3	3
4260	SW 72 ST SW 149 AV	1	2	3
9258	SW 67 AV SW 64 ST	2	1	3
8268	SW 40 ST SW 39 AV	2	1	3
5870	NE 186 ST NE 24 AV	3	0	3
3635	CARIBBEAN BD THANKSGIVING	2	1	3
7891	VENETIAN WY OP # 1000 BLD	2	1	3
6168	NW 13 AV NW 163 ST	2	1	3
2278	HIALEAH DR SE 7 AV	2	1	3
6169	NW 13 AV NW 165 ST	2	1	3
4899	NW 32 AV NW 44 ST	3	0	3
7631	NE 71 ST NE 2 AV	1	2	3
7775	NW 29 ST NW 10 AV	0	2	3
5906	NW 186 ST NW 82 AV	1	2	3
6459	NW 175 ST NW 25 AV	2	1	3
4654	SW 72 ST SW 77 PL	1	2	3
6384	NW 159 ST NW 39 PL	1	2	3
4249	SW 72 ST # 12425	2	1	3
4669	SW 72 ST SW 70 AV	1	2	3
4188	SW 56 ST SW 117 AV	1	2	3
1666	SW 24 ST MADRID ST	2	1	3
7673	NE 61 ST NE 4 AV	1	2	3
9865	NW 99 AV NW 25 ST	1	2	3
3544	SW 168 ST SW 109 AV	3	0	3
9123	SW 152 ST SW 89 CT	2	1	3
9087	SW 77 AV SW 146 TE	0	3	3
8914	NW 125 ST NW 8 AV	2	1	3
4689	KINGS CREEK DR SW 82 PL	1	2	3
3892	SW 117 AV SW 79 ST	1	2	3
3633	CARIBBEAN BD FRANJO RD	1	2	3
4653	SW 72 ST SW 75 AV	2	1	3
1711	BLUE RD GRANADA BD	1	2	3
7640	NE 62 ST NE 3 AV	0	3	3
3546	SW 168 ST SW 112 AV	3	0	3
6186	NW 17 AV NW 163 ST	2	1	3
8636	NE 6 AV NE 181 ST	3	0	3
1537	SW 42 AV VELARDE AV	2	1	3
7172	NW 12 AV NW 32 ST	2	1	3
5123	NW 79 ST NW 36 AV	2	1	3
8361	MIAMI LAKES DR E PENT PL	1	2	3
9802	SW 103 AV SW 146 TE	2	1	3
2957	US 1 HIBISCUS ST	2	1	3
2538	NE 15 ST NE 3 AV	2	1	3
1723	HARDEE RD CELLINI ST	0	3	3
7050	NW 7 AV NW 8 ST RD	2	1	3
3373	HAMMOCKS BD SW 96 ST	0	3	3
6878	S BAYSHORE DR EMATHLA ST	1	2	3
4588	SW 24 ST SW 69 AV	1	2	3

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
416	SW 77 AV SW 124 ST	1	2	3
2222	W 16 AV OP # 3000	2	1	3
1339	HIALEAH DR E 4 AV	3	0	3
5685	W DIXIE HY NE 26 AV	3	0	3
1269	NW 62 AV NW 5 ST	3	0	3
3465	SW 104 ST SW 112 AV	1	2	3
3423	SW 170 AV SW 303 ST	3	0	3
1979	E 8 AV E 27 ST	2	1	3
6639	N MIAMI AV NW 5 ST	3	0	3
7460	SW 32 AV SW 24 ST	3	0	3
8294	RICKENBACKER CY OP RUSTY	1	2	3
1729	HARDEE RD MAGGIORE ST	1	2	3
4315	SW 88 ST SW 133 AV	3	0	3
8257	SW 27 LA SW 32 AV	2	1	3
5832	NW 173 DR NW 52 AV	1	2	3
4496	SW 87 AV SW 54 ST	1	3	3
1205	NW 14 ST NW 12 AV	2	1	3
408	SW 117 AV SW 88 ST	1	2	3
2285	HIALEAH DR E 10 CT	2	1	3
5354	W FLAGLER ST # 9925	1	2	3
8658	NE 163 ST # 3067	2	1	3
1936	E 8 AV E 6 ST	1	2	3
8921	NW 125 ST NW 17 AV	2	1	3
8525	WESTWARD DR HAMMOND DR	1	2	3
5690	W DIXIE HY NE 191 ST	3	0	3
4676	SW 72 ST CAMARIN ST	2	1	3
3025	US 1 BELVIEW DR	3	0	3
4597	SW 40 ST SW 60 AV	2	1	3
7710	NE 54 ST NE 3 AV	1	2	3
1536	SW 42 AV FLUVIA AV	2	1	3
6274	NW 32 AV NW 159 ST	2	1	3
3473	SW 112 ST SW 107 AV	3	0	3
4505	SW 87 AV SW 76 ST	3	0	3
10206	NW 44 ST NW 32 AV	3	0	3
5157	NW 79 ST NW 33 AV	2	1	3
2112	PALM AV E 57 ST	0	3	3
5091	NW 95 ST NW 12 AV	3	0	3
9229	178 DR 178 ST	3	0	3
4040	SW 10 ST SW 124 AV	1	3	3
6564	NW 199 ST NW 9 AV	1	3	3
3953	SW 132 AV SW 80 RD	0	3	3
5458	N MIAMI AV NE 158 ST	2	1	3
3572	SW 176 ST SW 107 AV	1	2	3
4187	SW 56 ST SW 113 AV	1	2	3
8917	NW 125 ST NW 12 AV	2	1	3
3986	SW 137 AV SW 76 ST	1	2	3
6277	NW 32 AV NW 165 ST	3	1	3
8590	NE 16 AV NE 159 ST	1	2	3
7407	SW 27 AV ANDROS AV	3	0	3
5529	NW 17 AV NW 117 ST	3	0	3
2420	W 60 ST # 2501	3	0	3
3319	SW 139 AV SW 180 ST	3	0	3
7590	SW 67 AV SW 4 ST	2	2	3
4319	SW 88 ST SW 142 AV	2	1	3

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
3441	SW 104 ST SW 146 AV	1	2	3
3589	SW 184 ST SW 117 AV	2	1	3
5067	NW 103 ST NW 24 AV	3	0	3
5471	N MIAMI AV NW 146 ST	3	0	3
5356	W FLAGLER ST OP SW 103 AV	2	2	3
3014	US 1 # 24285	3	1	3
2404	W 49 ST # 775	3	0	3
2443	W 68 ST W 13 AV	1	2	3
3400	SW 160 AV SW 151 ST	3	1	3
7152	SW 12 AV SW 31 RD	3	0	3
4635	SW 56 ST OP #7984	0	3	3
8920	NW 125 ST NW 16 AV	1	3	3
3980	SW 137 AV SW 74 ST	3	0	3
1935	NE 8 AV NE 3 PL	2	1	3
2184	W 12 AV W 54 ST	2	1	3
6337	NW 42 AV NW 196 ST	2	1	3
6552	NW 191 ST NW 29 PL	1	3	3
5263	NW NORTH RIVER DR APPROX	1	3	3
3095	SW 104 AV SW 180 ST	3	1	3
9166	SW 77 AV SW 128 ST	1	2	3
3448	SW 104 ST SW 162 PL	3	1	3
7153	SW 12 AV SW 7 AV	3	0	3
1663	SW 24 ST GRANADA BD	2	1	3
9124	SW 152 ST SW 88 AV	1	3	3
1728	HARDEE RD RIVIERA DR	3	0	3
1209	NE 163 ST # 290	2	1	3
8206	SW 11 ST SW 18 AVRD	1	2	3
1837	NW 25 ST NW 102 PL	2	1	3
5552	NW 22 AV # 12125	2	1	3
3217	SW 117 AV SW 204 ST	3	1	3
2299	E 9 ST E 6 AV	3	1	3
2976	US 1 SW 248 ST	2	2	3
7906	NW 14 ST NW 12 AV	2	1	3
3208	SW 117 AV SERVICE RD SW 1	1	2	3
4048	SW 18 ST SW 128 CT	2	1	3
1535	SW 42 AV ALEDO AV	1	2	3
7089	SW 8 AV SW 6 ST	1	2	3
6090	N MIAMI AV NW 189 ST	3	0	3
5487	NW 7 AV NW 107 ST	1	2	3
3459	SW 104 ST SW 132 AV	2	1	3
1429	HALLANDALE BEACH BD SE 10	1	2	3
9261	SW 67 AV SW 69 TE	2	2	3
3299	SW 137 AV OP#13205	1	3	3
8394	BISCAYNE BD NE 104 ST	3	0	3
1124	NW 67 AV NEW BARN RD	1	2	3
5349	W FLAGLER ST # 9301	2	2	3
1879	NW 6 AV DAVIS PY	2	1	3
9293	SW 56 ST SW 64 PL	1	2	3
10080	SW 128 ST SW 87 AV	2	1	3
2592	CRANDON BD HEATHER DR	2	2	3
9871	E PALM DR SW 172 AV	1	3	3
3240	SW 117 AV SW 104 ST	1	2	3
4460	SW 82 AV # 2200	1	3	3
1730	HARDEE RD SW 42 AV	1	2	3

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
2205	W 12 AV W 60 ST	3	0	3
7323	SW 22 AV SW 17 ST	2	1	3
5336	FOUNTAINBLEAU BD NW 107	3	0	3
9004	NW 32 AV NW 132 TE	3	0	3
4102	SW 32 ST SW 107 AV	3	0	3
3927	SW 127 AV SW 37 TE	1	2	3
2819	ALTON RD DELAWARE AV	3	0	3
1567	SEGOVIA ST MALAGA AV	0	3	3
9099	SW 87 AV SW 178 ST	3	1	3
3140	HARRISON ST GRAVES DR	2	2	3
4981	NW 72 AV OP # 2800	3	0	3
4920	NW 32 AV NW 91 ST	3	0	3
4523	SW 87 AV SW 27 TE	1	2	3
3474	SW 112 ST SW 108 CT	2	2	3
2301	E 9 ST E 9 AV	2	1	3
1541	SW 42 AV MENENDEZ AV	2	1	3
5477	N MIAMI AV NW 117 ST	2	1	3
4982	NW 72 AV NW 30 ST	3	0	3
7327	SW 22 AV SW 23 ST	1	3	3
4099	SW 32 ST SW 107 AV	1	3	3
1746	SW 72 ST YUMURI ST	1	3	3
5073	NW 103 ST NW 10 AV	1	3	3
1741	SW 72 ST MAYNADA ST	3	0	3
5791	NW 47 AV #175100	1	3	3
2521	SW 14 AV # 250	2	2	3
2510	SW 6 AV SW 6 ST	2	2	3
5468	N MIAMI AV NW 154 ST	2	1	3
2920	63 ST INDIAN CREEK DR	1	2	3
2360	W 29 ST W 2 AV	3	0	3
8823	N MIAMI AV NE 127 TE	2	2	3
6846	N MIAMI AV NW 27 ST	2	2	3
2295	E 9 ST E 2 AV	0	3	3
4367	CRANDON BD OP SUNDAYS ON	2	1	3
447	NARANJA LAKES BD SW 145 A	1	3	3
8378	OAK LA NW 148 ST	1	3	3
5925	NE 191 ST # 1301	3	1	4
4222	SW 56 ST SW 93 AV	2	1	4
9462	NW 32 AV OP #19420	1	2	4
8501	HAMMOND DR NW 41 ST	2	1	4
4388	SW 57 AV SW 48 ST	2	2	4
8138	BEACOM BD SW 2 ST	3	0	4
3800	SW 304 ST SW 172 AV	1	2	4
4874	NW 27 AV NW 71 ST	3	1	4
6351	NW 46 AV NW 206 TE	1	3	4
4467	SW 82 AV SW 11 ST	1	2	4
4477	SW 87 AV SW 14 ST	1	3	4
2148	W 8 AV W 84 ST	2	1	4
1823	NW 36 ST OP # 9100	1	3	4
6782	NE 2 AV NE 17 ST	3	1	4
6667	NW 3 ST NW 2 AV	1	3	4
4510	SW 87 AV OP # 6000	1	3	4
1365	NE 29 PL NE 203 ST	1	3	4
4214	SW 56 ST SW 104 AV	3	0	4
4924	NW 32 AV NW 99 ST	3	1	4

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
6142	NW 7 AV NW 177 TE	2	1	4
1817	NW 36 ST NW 79 AV	1	3	4
9656	SW 344 ST SW 2 AV	3	1	4
4233	SW 72 ST SR 874 EX	3	1	4
7785	NW 29 ST NW 12 AV	2	1	4
5327	FOUNTAINBLEAU BD OP # 91	2	2	4
3396	SW 157 AV SW 307 ST	3	0	4
3148	LINCOLN BD BETHUNE DR	3	0	4
9981	NW 74 ST NW 82 PL	1	3	4
1816	NW 36 ST EAST OF # 8050	1	3	4
5112	NW 95 ST NW 21 AV	3	1	4
4494	SW 87 AV SW 50 ST	1	2	4
2421	W 60 ST W 28 AV - EOL	2	1	4
2761	WASHINGTON AV 21 ST	1	3	4
3524	SW 152 ST SW 155 AV	1	2	4
4504	SW 87 AV SNAPPER CREEK EX	3	1	4
6634	SE 1 AV SE 2 ST	1	3	4
1944	E 8 AV E 23 ST	0	3	4
4240	SW 72 ST SW 102 AV	2	2	4
8347	NW 138 ST OP # 940	1	3	4
3176	SW 112 AV OP # 22790	2	2	4
6182	NW 15 AV NW 165 ST	3	0	4
8283	GRAND AV JEFFERSON AV	1	3	4
1630	SW 57 AV MURCIA AV	1	3	4
3084	SW 102 AV SW 220 ST	2	2	4
4853	NW 27 AV # 8401	3	0	4
8374	OAK LA NW 148 ST	2	1	4
8676	NE 164 ST NE 21 AV	1	3	4
3985	SW 137 AV SW 79 ST	2	2	4
3616	QUAIL ROOST DR # 11855	2	2	4
6377	NW 159 ST NW 39 PL	2	1	4
3464	SW 104 ST SW 115 AV	1	3	4
2733	PINE TREE DR 55 ST	1	2	4
8292	RICKENBACKER CY HOBIE CAT	3	1	4
9113	SW 152 ST SW 78 CT	0	4	4
9238	SW 57 AV SW 83 ST	0	3	4
9237	SW 57 AV SW 80 ST	1	3	4
5897	NW 186 ST OP # 6270	4	0	4
2447	W 68 ST W 19 CT	2	2	4
2618	HARBOR DR WOODCREST RD	3	0	4
2892	DADE BD 23 ST	1	3	4
5963	NW 199 ST NW 52 AV	3	1	4
2896	DADE BD PURDY AV	3	1	4
1545	SW 42 AV BARGELLO AV	0	3	4
5068	NW 103 ST NW 23 AV	1	3	4
4933	NW 32 AV NW 86 ST	3	1	4
5781	NW 47 AV NW 196 TE	3	1	4
7466	SW 32 AV SW 13 ST	3	1	4
9627	NW 10 AV NW 53 ST	2	2	4
9644	N KROME AV W LUCY ST	1	2	4
2568	W MOWRY DR NW 1 AV	2	1	4
5119	NW 83 ST NW 4 AV	3	1	4
8610	NE 15 AV NE 173 ST	1	3	4
7469	NW 34 AV NW 14 ST	2	2	4

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
3193	SW 114 AV SW 197 ST	1	2	4
9167	SW 77 AV SW 126 ST	1	3	4
5556	NW 22 AV NW 131 ST	3	1	4
1990	NE 8 AV NE 3 PL	1	3	4
4650	SW 56 ST SW 58 AV	1	3	4
5606	NW 32 AV NW 123 ST	2	2	4
7794	NW 29 ST NW 1 AV	4	0	4
8444	N MIAMI AV NW 115 ST	2	2	4
4879	NW 27 AV NW 56 ST	3	1	4
2101	PALM AV E 34 ST	3	1	4
6287	NW 32 AV NW 165 ST	2	1	4
6177	NW 14 AV NW 183 ST	3	1	4
2856	HAWTHORNE AV 79 ST	3	1	4
1717	MILLER RD SAN AMARO DR	3	1	4
8585	NE 18 AV NE 186 ST	2	2	4
8443	N MIAMI AV NE 115 ST	0	3	4
9347	88 ST HARDING AV	3	1	4
3013	US 1 SW 134 AV	3	1	4
4913	NW 32 AV NW 73 ST	1	3	4
9321	COLLINS AV # 9011	1	3	4
8848	NW 17 AV NW 129 ST	1	3	4
9608	NW 46 ST NW 29 AV	1	3	4
5120	NW 83 ST NW 2 AV	1	3	4
10083	SW 128 ST SW 107 AV	3	1	4
8630	NE 10 AV NE 179 TE	3	1	4
6244	NW 27 AV NW 156 ST	3	1	4
1715	SUAREZ ST PONCE DE LEON B	0	4	4
3875	SW 112 AV SW 64 ST	2	2	4
2419	W 60 ST W 24 AV	3	0	4
3212	SW 117 AV SW 189 ST	3	1	4
4652	SW 72 ST SW 73 CT	1	3	4
4406	SW 62 AV SW 30 ST	1	3	4
3124	SW 107 AV SERVICE RD CARI	1	3	4
4044	SW 16 ST SW 127 AV	1	3	4
7511	SW 37 AV PALMETTO AV	4	0	4
8692	NE 167 ST NE 12 AV	3	0	4
3870	SW 112 AV SW 53 ST	2	2	4
3768	SW 280 ST # 14850	3	1	4
3510	SW 152 ST SW 117 AV	3	0	4
3856	SW 107 AV SW 28 ST	2	1	4
2051	E 4 AV E 15 ST	3	1	4
3829	SW 107 AV SW 29 ST	2	2	4
4497	SW 87 AV # 6000	1	3	4
8019	NW 5 ST NW 3 AV	2	2	4
5262	NW NORTH RIVER DR # 3038	2	2	4
3696	SW 216 ST OP # 10467	1	3	4
2401	W 49 ST E 4 AV	3	1	4
2326	W 21 ST W 2 AV	4	0	4
6273	NW 32 AV NW 157 ST	3	1	4
2760	PINE TREE DR 24 ST	1	3	4
3241	SW 117 AV SW 100 ST	2	2	4
3404	SW 162 AV SW 288 ST	0	4	4
4651	SW 72 ST SW 72 AV	2	2	4
2981	US 1 SW 268 ST	4	0	4

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
5902	NW 186 ST NW 73 AV	4	0	4
5782	NW 47 AV NW 194 ST	4	0	4
5988	NE 205 TE # 1001	1	3	4
754	NW 36 ST PALMETTO DR	3	1	4
2137	W 8 AV # 4183	0	4	4
7542	NW 37 AV NW 18 TE	4	0	4
8589	NE 16 AV NE 157 TE	1	3	4
8308	NW 60 AV NW 142 ST	1	3	4
8424	NE 2 AV NE 105 ST	4	0	4
4463	SW 82 AV SW 17 TE	3	1	4
5679	EAST RD STADIUM DR	4	0	4
3881	SW 112 AV SW 53 ST	3	1	4
3412	SW 167 AV SW 292 ST	2	2	4
8261	TIGERTAIL AV CALUSA ST	1	3	4
1601	MAYNADA ST MADRUGA AV	4	0	4
3479	SW 112 ST SW 104 PL	1	3	4
10211	MERIDIAN AV LINCOLN RD	2	2	4
2807	ALTON RD 59 ST	0	4	4
4231	SNAPPER CREEK DR SW 108 A	0	4	4
1548	SW 42 AV HARDEE RD	1	3	4
7326	SW 22 AV SW 21 ST	2	2	4
4514	SW 87 AV SW 45 ST	3	1	4
5271	NW 12 ST NW 72 AV	3	1	4
10205	NW 48 TER NW 30 AV	0	4	4
6842	NE 1 AV NE 13 ST	2	2	4
6781	NE 2 AV NE 18 ST	4	0	4
4435	SW 67 AV US 1	3	2	4
4045	SW 17 ST SW 129 AV	2	2	4
2109	PALM AV E 51 PL	1	3	4
1971	E 8 AV E 43 ST	4	0	4
4636	SW 56 ST SW 82 AV	1	3	4
9089	SW 77 AV SW 152 ST	2	2	4
6333	NW 42 AV NW 163 ST	3	1	4
4465	SW 82 AV SW 14 TE	3	1	4
3543	SW 168 ST SW 108 AV	2	2	4
4978	NW 72 AV # 1851	3	2	4
9873	SE 4 AV E OKEECHOBEE RD	4	0	4
5966	NW 199 ST NW 57 AV	3	1	4
3162	SW 112 AV SW 167 ST	4	1	4
3709	OLD CUTLER RD OP # 22245	3	1	4
1578	UNIVERSITY DR # 5000	3	1	4
3063	FRANJO RD SW 192 DR	1	3	4
5279	BLUE LAGOON DR # 5820	2	2	4
2596	CRANDON BD W MASHTA DR	4	0	4
4247	SW 72 ST SW 120 AV	1	3	4
6179	NW 14 AV NW 179 ST	3	1	4
3290	SW 132 AV SW 268 ST	1	4	4
4251	SW 72 ST SW 128 CT	4	0	4
8999	PERVIZ AV SHARAR AV	2	2	4
672	NE 191 ST # 1101	4	0	4
3047	SW 97 AV # 8980	3	2	4
6623	NW 215 ST # 400	4	0	4
2967	US 1 SW 224 ST	1	3	4
4210	SW 56 ST SW 117 AV	4	0	4

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
1957	E 8 AV E 51 ST	0	4	4
3796	SW 296 ST SW 153 CT	2	2	4
4258	SW 72 ST SW 144 PL	0	4	4
5457	N MIAMI AV NE 156 ST	1	3	4
4399	SW 57 AV SW 84 ST	3	1	4
6896	S MIAMI AV S. 3601 BLK	3	1	4
3422	SW 167 AV SW 92 ST	1	3	4
3886	SW 112 AV SW 41 TE	4	0	4
7889	N VENETIAN WY NE 12 PL	2	2	4
10296	SW 136 ST SW 100 AV	1	3	4
2808	ALTON RD 60 ST	1	4	4
7135	NW 12 AV NW 12 ST	2	3	4
4941	NW 32 AV NW 67 ST	1	3	4
9184	SW 124 ST SW 69 PL	1	3	4
3758	SW 280 ST SW 143 CT	3	1	4
9270	SW 67 AV SW 74 ST	2	2	4
3648	CARIBBEAN BD BAHAMA DR	3	2	4
4569	SW 24 ST SW 63 AV	3	1	4
6429	NW 173 DR # 4451	0	4	4
1703	GRAND AV BROOKER ST	1	3	4
4443	SW 67 AV SW 30 ST	2	2	4
6335	NW 42 AV NW 191 ST	2	3	4
3220	SW 117 AV SW 203 TE	2	2	4
4398	SW 57 AV SW 88 ST	3	1	4
4309	SW 88 ST SW 113 PL	3	1	4
9732	NW 58 ST OP #8260	1	4	4
4841	NW 27 AV NW 56 ST	3	2	4
4205	SW 56 ST SW 132 AV	3	2	4
4259	SW 72 ST SW 147 AV	4	0	4
2334	W 21 ST W 3 AV	4	1	4
3389	SW 152 AV # 28600	2	2	4
2575	W MOWRY DR SW 11 AV	1	4	4
7570	SW 57 AV SW 2 TR	3	1	4
5920	NE 191 ST NE 18 AV	1	3	4
2150	W 8 AV W 79 ST	3	2	4
6577	NW 199 ST NW 34 CT	2	2	4
4373	SW 42 AV SW 15 ST	3	1	4
7883	VENETIAN WY OP N VENETIAN	4	0	4
7322	SW 22 AV SW 16 ST	4	0	4
8284	GRAND AV BROOKER ST	2	3	4
2822	ALTON RD 45 ST	2	3	4
3868	SW 112 AV SW 47 TE	4	0	4
9384	NW 62 AV NW 39 TE	3	2	4
9131	SW 57 AV SW 104 ST	4	1	4
10393	NW 73 AV NW186 ST S-F	1	3	4
2815	ALTON RD 56 ST	2	2	4
8643	NE 159 ST NE 16 AV	3	1	4
5015	NW 72 AV # 2800	4	0	4
2346	E 25 ST E 6 AV	0	4	4
4998	NW 72 AV NW 74 ST	2	2	4
5838	NW 173 DR NW 49 CT	3	1	4
4062	SW 24 ST SW 103 PL	1	4	4
3516	SW 152 ST SW 134 CT	1	4	4
5153	NW 79 ST NW 25 AV	1	3	4

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
1408	S FEDERAL HY SE 3 ST	2	2	4
1871	N MIAMI AV NE 88 ST	1	3	4
8611	NE 15 AV NE 171 ST	0	4	4
1564	SEGOVIA ST BILTMORE WY	1	4	4
3606	SW 184 ST SW 117 AV	3	2	4
5077	NW 103 ST NW 24 AV	4	1	4
4757	NW 17 AV NW 91 ST	2	2	4
2444	W 68 ST W 14 AV	2	2	4
9240	SW 59 PL SW 64 ST	1	3	4
1622	SW 57 AV SIENA AV	1	3	4
1739	SW 72 ST MINDELLO ST	0	4	4
5002	NW 72 AV NW 61 ST	2	2	4
5757	NE 2 AV # 18975	3	1	4
7200	NW 14 AV NW 19 ST	4	1	4
7497	SW 37 AV LEAFY WY	1	3	4
6888	S BAYSHORE DR # 2480	0	4	4
6600	NW 207 ST NW 37 AV	0	4	4
9946	NW 84 AV NW 68 ST	4	1	4
4061	SW 24 ST SW 102 AV	2	3	4
4520	SW 87 AV SW 33 TE	1	4	4
9553	S DIXIE HWY SW 244 ST	4	0	4
4739	NW 14 AV NW 95 TE	0	4	4
4224	SW 56 ST SW 89 AV	2	3	4
1580	UNIVERSITY DR OP # 5000	2	3	4
1783	NW 87 AV NW 53 ST	1	3	4
8864	NE 123 ST N BAYSHORE DR	1	3	4
9621	NW 46 ST NW 29 AV	4	0	4
3984	SW 137 AV SW 82 ST	4	0	4
8396	BISCAYNE BD NE 99 ST	3	2	4
5919	NE 191 ST # 1700	2	2	4
3059	FRANJO RD SW 96 AV	0	4	4
4457	SW 82 AV SW 13 TE	3	1	4
5009	NW 72 AV NW 41 ST	4	0	4
4451	SW 79 AV SW 88 ST	3	1	4
3160	SW 112 AV SW 163 ST	1	4	4
8437	N MIAMI AV NE 98 ST	0	4	4
2533	NE 15 ST KROME AV	4	1	4
9933	SW 72 ST SW 154 AV	3	2	4
434	E 9 ST E 8 CT	2	2	4
5789	NW 47 AV NW 178 TE	1	3	4
3207	SW 117 AV SERVICE RD SW 1	1	4	4
2918	63 ST PINETREE DR	0	4	4
5372	SW 8 ST SW 92 AV	4	0	4
7577	NW 57 AV NW 5 ST	1	4	5
3593	SW 184 ST SW 125 AV	2	3	5
9000	PERVIZ AV HAREM AV	3	2	5
5020	NW 72 AV NW 11 ST	2	2	5
3178	SW 112 AV OLD CUTLER RD	2	3	5
1498	PONCE DE LEON BD S ALHAMB	1	4	5
6873	S BAYSHORE DR ALATKA ST	0	4	5
7860	NW 17 ST NW 4 AV	2	2	5
6575	NW 199 ST NW 32 AV	3	1	5
2811	ALTON RD 60 ST	0	5	5
5305	NW 6 ST NW 130 AV	2	2	5

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
6174	NW 13 AV NW 159 ST	4	0	5
2496	WASHINGTON AV NE 2 ST	2	2	5
1528	SW 42 AV GIRALDA AV	4	1	5
7069	NW 7 AV NW 44 ST	3	2	5
5740	NE 10 AVENUE RD OP # 2035	3	1	5
4456	SW 82 AV SW 12 ST	4	1	5
9597	NW 10 AV NW 65 ST	2	3	5
1969	E 8 AV E 47 ST	3	1	5
2606	HARBOR DR FERNWOOD RD	1	3	5
6943	SW 2 AV SW 11 ST	3	2	5
4659	SW 72 ST SW 86 AV	2	3	5
9315	SW 72 ST SW 69 CT	2	3	5
7329	SW 22 AV SW 25 ST	1	4	5
2573	W MOWRY DR APPROX # 1099	1	4	5
5448	N MIAMI AV NE 117 ST	2	3	5
6100	NW 2 AV NW 189 ST	1	4	5
9098	SW 87 AV SW 184 ST	2	2	5
9303	SW 72 ST SW 67 AV	4	0	5
2151	W 8 AV W 77 ST	4	1	5
8639	NE 6 AV NE 175 ST	3	2	5
3426	SW 170 AV SW 296 ST	0	5	5
3790	SW 296 ST LOUISIANA RD	3	1	5
7540	NW 37 AV NW 16 ST	2	3	5
10282	NW 37 AV NW 52 ST	0	4	5
3417	SW 167 AV SW 292 ST	4	1	5
2114	PALM AV E 62 ST	0	4	5
7841	NW 20 ST NW 1 CT	4	1	5
7330	SW 22 AV SW 26 LN	1	4	5
7582	NW 62 AV W FLAGLER ST	2	2	5
9149	SW 67 AV SW 124 ST	1	4	5
1689	SW 40 ST PINTA CT	3	2	5
3750	NARANJA LAKES BD OP # 148	1	4	5
2192	W 12 AV W 74 ST	3	2	5
1430	HALLANDALE BEACH BD SE 14	2	3	5
9178	SW 112 ST SW 64 AV	2	3	5
2103	PALM AV E 38 ST	2	3	5
4416	SW 67 AV SW 26 TE	3	2	5
4910	NW 32 AV NW 67 ST	4	1	5
3575	HIBISCUS ST SW 102 AV	4	1	5
2238	W 16 AV W 53 ST	3	2	5
4490	SW 87 AV SW 42 TE	1	4	5
4907	NW 32 AV NW 60 ST	4	1	5
6356	NW 47 AV NW 179 TE	0	5	5
6360	NW 47 AV NW 191 ST	1	4	5
3561	SW 172 ST SW 102 AV	2	2	5
10078	SW 129 TE SW 91 CT	0	4	5
5611	NW 32 AV NW 107 ST	3	2	5
1744	SW 72 ST SW 53 AV	1	4	5
4441	SW 67 AV SW 34 ST	3	1	5
1740	SW 72 ST BARQUERA ST	4	1	5
1749	NW 79 AV OP # 4400	2	3	5
4379	SW 57 AV SW 22 ST	3	2	5
410	SW 56 ST SW 107 AV	3	1	5
4295	SW 88 ST # 8841	4	1	5

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
8475	NE 96 ST NE 3 AV	1	4	5
2328	W 21 ST PALM AV	3	2	5
4292	SW 84 ST SW 137 CT	2	2	5
1360	BISCAYNE BLVD NE 207 ST	4	0	5
7600	NE 79 ST PELICAN HARBOR D	3	2	5
7591	SW 67 AV SW 2 ST	2	3	5
6652	SE 2 ST SE 2 AV	2	3	5
583	NE 15 AV NE 167 ST	4	1	5
3017	US 1 # 23455	0	5	5
3158	SW 112 AV SW 159 ST	1	4	5
9387	NW 36 ST # 5887	3	2	5
2590	CRANDON BD HARBOR DR	4	1	5
5058	NW 118 AV NW 2 ST	2	3	5
3574	SW 176 ST SW 103 AV	3	2	5
7884	VENETIAN WAY # 1000	2	3	5
3492	GRAHAM DR PIERCE ST	4	1	5
9035	NW 135 ST ALEXANDRIA DR	3	2	5
10068	SW 89 PL SW 136 ST	3	2	5
10089	NW 82 AV NW 178 ST	2	3	5
3939	SW 132 AV SW 12 ST	4	1	5
8913	NW 125 ST NW 5 AV	1	4	5
6172	NW 13 AV NW 165 ST	1	4	5
10219	SW 72 ST SW 57 AV	1	4	5
10017	SW 168 ST SW 88 CT	2	3	5
7788	NW 29 ST NW 8 AV	1	4	5
8521	WESTWARD DR FERN WY	3	2	5
2903	VENETIAN WY E DILIDO DR	3	2	5
6219	NW 22 AV NW 185 ST	2	2	5
8266	TIGERTAIL AV BLAINE ST	2	3	5
3999	SW 137 AV SW 38 ST	3	2	5
4666	SW 72 ST SW 75 AV	4	1	5
4124	SW 40 ST SW 117 AV	3	2	5
8169	SW 8 ST SW 69 AV	4	1	5
3407	SW 167 AV SW 92 ST	4	1	5
9154	SW 67 AV SW 112 ST	3	2	5
6149	NW 12 AV NW 185 TE	0	5	5
4361	CRANDON BD SUNDAYS ON THE	1	4	5
9648	SW 328 ST SW 167 AV	5	0	5
2368	W 29 ST W 14 AV	4	1	5
3497	GRAHAM DR HARRISON ST	3	2	5
3395	SW 157 AV SW 307 ST	4	1	5
3072	SW 97 AV SW 99 ST	3	2	5
7787	NW 29 ST NW 10 AV	5	0	5
2847	WEST AV 11 ST	4	0	5
3156	SW 112 AV SW 152 ST	4	1	5
1789	NW 87 AV NW 29 ST	3	2	5
5727	NE 14 AV NE 191 ST	0	5	5
6304	NW 37 AV NW 193 ST	1	4	5
1685	ANASTASIA AV COLUMBUS BD	2	3	5
3132	SW 107 AV SW 160 ST	4	1	5
9036	NW 135 ST CAIRO LA	1	4	5
7692	NW 54 ST NW 19 AV	4	1	5
5324	PARK BD NW 87 AV	3	2	5
1887	SW 187 AV NW 15 ST	3	2	5

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
5836	NW 173 DR NW 47 AV	5	0	5
3920	SW 124 CT SW 11 TE	0	5	5
3349	SW 147 AV SW 173 ST	3	2	5
1952	E 8 AV E 39 PL	1	4	5
9589	NW 107 AV NW 31 TR	2	3	5
500	NW 12 AV NW 183 ST	4	1	5
3159	SW 112 AV SW 161 TE	3	2	5
7332	SW 22 AV SW 27 LN	1	4	5
1758	NW 79 AV NW 56 ST	3	2	5
7154	SW 12 AV SW 13 ST	5	0	5
8447	N MIAMI AV NW 106 ST	0	5	5
4421	SW 67 AV SW 34 ST	1	4	5
5597	NW 32 AV NW 107 ST	2	3	5
6458	NW 175 ST NW 23 AV	2	3	5
8375	COMMERCE WY NW 146 ST	1	4	5
10246	SW 107 AV SW 26 ST	2	3	5
1970	E 8 AV E 45 ST	4	2	5
8480	EAST DR EASTWARD DR	1	4	5
5050	NW 107 AV # 322	1	4	5
5964	HONEY HILL RD NW 55 AV	3	3	5
4702	SW 88 ST SW 85 AV	3	2	5
9268	SW 67 AV SW 78 TE	1	4	5
10146	SW 107 AV SW 134 ST	1	5	5
4417	SW 67 AV SW 28 ST	4	1	5
3161	SW 112 AV SW 165 TE	1	4	5
1505	PONCE DE LEON BD MERRICK	4	1	5
8634	NE 6 AV NE 170 ST	1	4	5
5467	N MIAMI AV NW 156 ST	4	1	5
2810	ALTON RD 63 ST	1	4	5
7235	NW 17 AV NW 3 ST	4	2	5
3840	SW 107 AV SW 80 ST	3	2	5
2607	HARBOR DR WOODCREST RD	0	5	5
6945	SW 2 AV SW 9 ST	4	1	5
4909	NW 32 AV NW 65 ST	5	1	5
7459	SW 32 AV SW 25 TE	4	1	5
9135	SW 57 AV SW 94 ST	1	4	5
4973	NW 72 AV NW 4 ST	2	4	5
3780	SW 288 ST US 1	4	1	5
4402	SW 57 AV SW 78 ST	2	3	5
6185	NW 15 AV NW 159 ST	2	3	5
7442	SW 32 AV SW 16 ST	1	5	5
4717	NW 5 PL NW 85 STRD	2	3	5
3586	SW 184 ST SW 109 AV	3	2	5
2113	PALM AV E 60 ST	0	5	5
2613	HARBOR DR HARBOR LN	3	2	5
4400	SW 57 AV SW 82 ST	1	4	5
2400	W 49 ST W 3 AV	2	3	5
9309	SW 72 ST SW 61 AV	2	3	5
3265	SW 122 AV SW 185 ST	3	3	5
2159	W 8 AV W 40 PL	3	2	5
6238	W BUNCHE PARK DR NW 24 AV	1	4	5
5528	NW 17 AV NW 115 ST	5	0	5
3130	SW 107 AV SW 165 ST	2	3	5
2004	E 4 AV E 13 ST	5	0	5

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
7902	NE 14 ST NE MIAMI CT	3	3	5
3051	SW 97 AV SW 96 ST	0	5	5
8517	WESTWARD DR PARK ST	0	5	5
7062	NW 7 AV NW 22 ST	5	0	5
2495	WASHINGTON AV NE 2 ST	2	3	5
417	SW 111 ST SW 57 AV	5	0	5
2790	ALTON RD 21 ST	0	5	5
6144	NW 12 AV NW 170 TE	1	4	5
2740	LA GORCE DR 62 ST	2	3	5
7818	NW 20 ST NW 24 AV	2	3	5
5303	NW 6 ST NW 127 AV	2	3	5
2105	PALM AV E 41 ST	3	2	5
3679	SW 216 ST SW 109 CT	1	4	5
5219	NW 54 ST NW 35 AV	2	3	5
4632	SW 56 ST SW 72 AV	2	3	5
10136	NW 10AV NW 69 ST	1	5	5
7314	SW 22 AV SW 2 ST	5	0	5
1941	E 8 AV E 17 ST	2	3	5
4395	SW 57 AV SW 62 ST	1	4	5
2514	SW 6 AV SW 2 ST	1	4	5
3252	SW 122 AV SW 187 TE	4	2	5
4067	SW 24 ST SW 137 AV	4	1	5
6608	NW 211 ST NW 33 AV	1	4	5
9126	SW 152 ST SW 84 AV	0	5	5
1881	NW 6 AV NW 2 ST	4	1	5
10060	SW 136 ST SW 102 CT	4	1	5
7553	SW 42 AV POINCIANA AV	3	3	5
9639	N KROME AV NE 2 ST	1	4	5
6180	NW 15 AV NW 159 ST	3	2	5
7797	NE 20 ST N MIAMI CT	5	0	5
6341	NW 42 AV NW 163 ST	2	3	5
2340	E 25 ST E 10 AV	5	0	5
7340	SW 22 AV SW 23 TE	3	3	5
8592	NE 16 AV NE 154 TE	5	1	5
4184	SW 56 ST SW 104 AV	2	4	5
1555	SW 42 AV CADIMA AV	3	2	5
9630	NW 10 AV NW 58 ST	1	5	5
9388	NW 36 ST NW 62 AV	5	0	5
9101	SW 97 AV INDIGO ST	2	3	5
7376	NW 26 AV NW 14 ST	4	2	5
6817	BRICKELL BAY DR 900 BLOCK	1	4	5
3482	SW 112 ST SW 99 CT	2	4	5
7702	NW 54 ST I 95 EX	4	1	5
1743	SW 72 ST TRIONFO ST	3	3	5
7583	NW 62 AV NW 2 ST	1	5	5
3085	SW 102 AV SW 221 ST	3	3	5
8246	SW 22 ST SW 21 AV	1	5	5
6306	NW 37 AV NW 196 LA	2	3	5
8313	NW 60 AV NW 142 ST	3	2	5
8579	NE 19 AV NE 173 ST	2	3	5
4925	NW 32 AV NW 101 ST	2	3	5
4471	SW 87 AV SW 2 ST	3	3	5
6406	NW 167 ST NW 15 AV	2	3	5
4502	SW 87 AV SW 76 ST	3	2	5

Appendix 3: MDT Stops for Consolidation or Elimination

Stop #	Stop Location	Total Ons	Total Offs	Total Activity
8949	NE 151 ST OP FIU STADIUM	1	5	5
4631	SW 56 ST SW 69 CT	2	3	5
3609	SW 184 ST SW 109 AV	4	1	5
2686	INDIAN CREEK DR 43 ST	4	1	5
4940	NW 32 AV NW 69 ST	4	2	5
3080	SW 102 AV SW 168 ST	3	2	5
3018	US 1 SW 127 AV	1	5	5
3558	SW 168 ST SW 103 AV	0	5	5
3119	SW 107 AV SW 179 ST	3	3	5
1927	E 12 AV HIALEAH DR	3	3	5
2056	E 4 AV E 6 ST	3	2	5
10056	SW 128 ST SW 114 AV	0	5	5
6700	BISCAYNE BD # 4200	3	2	5
9256	SW 62 AV SW 64 ST	3	2	5
4958	NW 32 AV NW 27 ST	5	0	5
8867	NE 123 ST SAN SOUCI BD	2	3	5
3882	SW 112 AV SW 50 TE	3	2	5
9276	SW 67 AV SW 62 TE	2	3	5
3327	SW 142 AV SW 176 ST	4	1	5
4082	SW 26 ST # 11995	3	3	5
5218	NW 54 ST NW 36 AV	3	3	5
5952	IVES DAIRY RD	5	0	5
9242	SW 59 PL SW 69 ST	2	3	5
5189	NW 62 ST NW 35 AV	4	2	5

Appendix 4

Miami-Dade Transit – Bus Service Evaluation Study

Detailed MDT Route Statistics for June 2009 and
December 2009 Service Changes

Appendix 4: Detailed MDT Route Statistics for June 2009 and December 2009 Service Changes

Miami-Dade MPO - Transit Service Evaluation Study
June 2009 Lineup

Performance Measures										Notes
RT #	Alt RT #	Passenger/Trip	Passenger/VehicleMile	Passenger/RevenueHour	FareBoxRatio	DirectOperatingCost/RevenueMile	DirectOperatingCost/Passenger	DirectOperatingCost/Trip		
1		23	1.9	28	0.12	\$ 8.2	\$ 4.2	\$ 97		
2		32	3.9	48	0.41	\$ 8.8	\$ 2.3	\$ 72		
3		57	3.0	35	0.41	\$ 8.5	\$ 2.9	\$ 164		
6		29	2.1	27	0.33	\$ 8.7	\$ 4.2	\$ 121		
7		34	3.0	38	0.44	\$ 8.5	\$ 2.8	\$ 96		
8		43	3.6	44	0.40	\$ 8.7	\$ 2.4	\$ 104		
9		50	3.5	39	0.34	\$ 9.2	\$ 2.7	\$ 132		
10		32	2.9	37	0.34	\$ 9.0	\$ 3.1	\$ 99		
11		51	5.2	53	0.54	\$ 9.7	\$ 1.9	\$ 95		
12		49	3.8	44	0.34	\$ 9.1	\$ 2.4	\$ 114		
16										Missing data
17		46	2.5	37						Missing data
19										Route created in Dec 09
21		34	3.8	42	0.31	\$ 9.3	\$ 2.5	\$ 84		
22		46	2.3	33	0.28	\$ 8.3	\$ 3.6	\$ 166		
24		34	2.5	35						Missing data
27		64	3.8	53	0.44	\$ 8.1	\$ 2.1	\$ 135		
28		24	1.8	29	0.25	\$ 7.7	\$ 4.2	\$ 101		Merged w Rt E to form Rt 135
29		24	2.1	27	0.13	\$ 8.1	\$ 3.9	\$ 94		
31		18	1.9	32	0.25	\$ 7.4	\$ 4.0	\$ 72		
32		43	2.2	34	0.29	\$ 7.5	\$ 3.4	\$ 144		
33		28	2.7	37	0.27	\$ 8.8	\$ 3.2	\$ 89		
34		35	1.9	35	0.31	\$ 8.5	\$ 4.5	\$ 157		
35		41	1.5	29	0.26	\$ 6.5	\$ 4.3	\$ 175		
36		32	2.7	36	0.33	\$ 8.4	\$ 3.2	\$ 100		
37		53	2.7	33	0.28	\$ 8.4	\$ 3.1	\$ 164		
38		35	1.9	33	0.34	\$ 6.9	\$ 3.7	\$ 128		
40		21	2.1	30	0.25	\$ 8.3	\$ 3.9	\$ 84		
42		25	1.2	18	0.15	\$ 7.7	\$ 6.5	\$ 162		
46		7	1.0	14	0.10	\$ 8.4	\$ 8.4	\$ 59		
48		11	1.1	14	0.15	\$ 8.4	\$ 7.6	\$ 86		
49										Route created in Dec 09
51		25	2.2	33	0.31	\$ 7.7	\$ 3.5	\$ 85		
52		26	1.2	18	0.17	\$ 7.5	\$ 6.4	\$ 168		
54		42	3.1	37	0.27	\$ 8.8	\$ 2.9	\$ 120		
56		12	0.7	12	0.13	\$ 7.2	\$ 9.8	\$ 120		
57		16	1.0	16	0.13	\$ 7.5	\$ 7.4	\$ 121		
59										Route created in Dec 09
62		28	3.3	41	0.27	\$ 9.2	\$ 2.8	\$ 77		
65		16	1.3	25	0.22	\$ 8.8	\$ 6.6	\$ 105		Merged w Rt 136
70		30	1.3	31	0.23	\$ 6.3	\$ 4.7	\$ 139		
71		28	2.5	36	0.28	\$ 8.6	\$ 3.4	\$ 96		
72		15	1.5	27	0.16	\$ 7.4	\$ 4.8	\$ 73		
73		41	2.2	29	0.23	\$ 8.2	\$ 3.7	\$ 154		
75		44	2.3	34	0.36	\$ 7.6	\$ 3.3	\$ 145		
77		54	3.3	43	0.35	\$ 8.4	\$ 2.6	\$ 137		
79		12	1.8	26	0.12	\$ 9.8	\$ 5.5	\$ 66		
83		37	2.5	36						Merged w Rt 183
87		29	2.2	29	0.25	\$ 8.8	\$ 4.0	\$ 117		
88		22	2.7	40	0.36	\$ 8.4	\$ 3.2	\$ 68		
91		28	1.5	27	0.19	\$ 7.2	\$ 4.8	\$ 136		Merged w Rt 99
93		34	2.7	37	0.31	\$ 8.4	\$ 3.1	\$ 104		
95		16	1.4	30	0.24	\$ 7.5	\$ 5.5	\$ 88		
97		19	1.8	35	0.26	\$ 7.3	\$ 4.0	\$ 77		
99		22	1.8	30	0.27	\$ 7.4	\$ 4.2	\$ 93		
101	A	7	1.7	28	0.14	\$ 8.0	\$ 4.8	\$ 31		
102	B	15	1.9	44	0.34	\$ 6.7	\$ 3.6	\$ 55		
103	C	42	4.2	46	0.44	\$ 9.2	\$ 2.2	\$ 91		
104		27	1.9	32	0.33	\$ 7.6	\$ 3.9	\$ 106		

Appendix 4: Detailed MDT Route Statistics for June 2009 and December 2009 Service Changes

Miami-Dade MPO - Transit Service Evaluation Study
June 2009 Lineup

Performance Measures										Notes
RT #	Alt RT #	Passenger/Trip	Passenger/VehicleMile	Passenger/RevenueHour	FareBoxRatio	DirectOperatingCost/RevenueMile	DirectOperatingCost/Passenger	DirectOperatingCost/Trip		
105	E	30	1.5	22	0.17	\$ 7.9	\$ 5.4	\$ 160		Merged with Rt 28 to form Rt 135
107	G	39	2.6	36	0.36	\$ 8.1	\$ 3.1	\$ 119		
108	H	47	2.4	33						Missing data
110	J	44	2.6	37	0.34	\$ 8.1	\$ 3.1	\$ 138		
111	K									Merged w Rt R
112	L	53	3.6	46	0.42	\$ 8.5	\$ 2.3	\$ 125		
113	M	28	2.5	28	0.20	\$ 9.2	\$ 3.7	\$ 104		
115										Route created in Dec 09
118	R									Merged w Rt K
119	S	62	2.8	36	0.51	\$ 8.0	\$ 2.9	\$ 180		
120		23	1.7	29	0.28	\$ 7.2	\$ 4.2	\$ 96		
123		27	4.5	33	0.13	\$ 12.9	\$ 2.9	\$ 78		
132		5	1.0	14	0.07	\$ 9.3	\$ 9.3	\$ 51		
133		17	9.4	166	0.00	\$ 9.3	\$ 1.0	\$ 17		
135										Route created in Dec 09
136		7	0.7	12	0.10	\$ 7.8	\$ 11.4	\$ 85		
137		35	1.6	28	0.27	\$ 7.1	\$ 4.4	\$ 157		
150										Route created in Dec 09
183		21	1.6	30	0.24	\$ 7.1	\$ 4.4	\$ 93		
195										Route created in Dec 09
202		16	2.2	29	0.12	\$ 8.1	\$ 3.7	\$ 59		
204		11	0.9	19	0.15	\$ 7.4	\$ 7.9	\$ 85		
207		37	5.8	58	0.34	\$ 11.5	\$ 2.0	\$ 73		
208		38	5.7	59	0.33	\$ 11.2	\$ 2.0	\$ 75		
211		7	2.4	31	0.02	\$ 9.5	\$ 3.9	\$ 26		
212		3	1.5	19	0.01	\$ 9.3	\$ 6.3	\$ 19		
224		11	0.9	13	0.07	\$ 8.9	\$ 9.9	\$ 113		Route discontinued in Dec 09
238		13	0.6	12	0.09	\$ 6.9	\$ 10.9	\$ 140		
240		8	0.8	14	0.12	\$ 7.8	\$ 9.9	\$ 78		Route discontinued in Dec 09
243		3	1.4	20	0.06	\$ 9.4	\$ 6.8	\$ 23		
246		12	0.7	15	0.16	\$ 5.7	\$ 7.9	\$ 93		
248		4	2.9	36	0.23	\$ 10.9	\$ 3.8	\$ 16		
249		8	2.2	25	0.18	\$ 10.0	\$ 4.5	\$ 34		
252		15	1.4	25	0.19	\$ 7.4	\$ 5.3	\$ 81		
254		7	1.1	17	0.02	\$ 7.8	\$ 7.1	\$ 47		
267		12	1.9	26	0.20	\$ 9.8	\$ 5.0	\$ 58		Route discontinued in Dec 09
272		10	0.8	16	0.12	\$ 7.7	\$ 9.5	\$ 92		
277		19	1.9	34	0.24	\$ 7.4	\$ 4.0	\$ 74		
282		11	1.1	17	0.10	\$ 8.2	\$ 7.4	\$ 82		Merged w Rt 54
286		4			0.08		\$ 37.1	\$ 161		Missing data
287		16	1.4	26	0.23	\$ 7.5	\$ 5.3	\$ 85		
288		11	1.0	21	0.15	\$ 7.8	\$ 7.6	\$ 82		
344		6	0.8	15	0.06	\$ 6.8	\$ 8.7	\$ 52		
500		8	0.5	12						Missing data
Summary		Total 96 Routes in operation in June 09 Lineup								
Average		26	2.25	32	0.24	8	5.07	99		
Median		25	2.00	31	0.25	8	3.98	95		
Minimum		3	0.51	12	0.00	6	0.98	16		
Maximum		64	9.44	166	0.54	13	37.07	180		
Bottom 25%		12	1.38	25	0.14	9	5.73	126		
Top 25%		64	9.44	166	0.54	8	3.07	77		

Performance measure in the bottom 25 percent

Appendix 4: Detailed MDT Route Statistics for June 2009 and December 2009 Service Changes

Miami-Dade MPO - Transit Service Evaluation Study

Dec 2009 Lineup

Performance Measures										QC
Route #	Alt Rt #	Passenger/Trip	Passenger/VehicleMile	Passenger/RevenueHour	FareBoxRatio	DirectOperatingCost/RevenueMile	DirectOperatingCost/Passenger	DirectOperatingCost/Trip	Notes	
1		9	0.5	7	0.3	\$ 7.6	\$ 9.0	80		
2		35	3.7	46	0.4	\$ 9.3	\$ 2.5	88		
3		68	3.0	35	0.5	\$ 9.3	\$ 2.6	177		
6		34	2.2	28	0.3	\$ 9.1	\$ 4.2	145		
7		40	2.8	36	0.5	\$ 9.6	\$ 2.7	110		
8		50	3.4	41	0.5	\$ 8.2	\$ 2.2	113		
9		61	3.5	39	0.4	\$ 9.7	\$ 2.7	166		
10		38	3.1	38	0.3	\$ 9.5	\$ 3.4	130		
11		61	5.1	53	0.6	\$ 10.3	\$ 1.9	115		
12		49	3.5	41	0.3	\$ 9.7	\$ 2.7	134		
16									Missing data	
17		52	2.6	39	0.3	\$ 8.8	\$ 3.1	163		
19		27			0	\$ 7.4	\$ 2.6	70	Route created in Dec 09	
21		36	3.8	43	0.3	\$ 9.8	\$ 2.6	93		
22		57	2.5	36	0.3	\$ 8.7	\$ 3.2	182		
24		31	1.9	26	0.3	\$ 8.2	\$ 4.4	134		
27		69	3.7	52	0.5	\$ 8.5	\$ 2.3	158		
28									Merged with Rt E to form Rt 135	
29		26	2.0	27	0.2	\$ 8.5	\$ 4.2	110		
31		20	2.1	36	0.3	\$ 7.8	\$ 4.3	88		
32		48	2.0	30	0.3	\$ 7.9	\$ 3.8	183		
33		33	2.7	37	0.3	\$ 9.1	\$ 3.3	108		
34		37	1.8	33	0.2	\$ 8.4	\$ 4.8	180		
35		42	1.3	24	0.2	\$ 6.9	\$ 5.3	222		
36		36	2.6	36	0.4	\$ 8.8	\$ 3.3	119		
37		61	2.8	34	0.3	\$ 9.0	\$ 3.2	194		
38		41	1.6	28	0.4	\$ 7.5	\$ 4.3	177		
40		19	2.1	29	0.2	\$ 8.7	\$ 5.5	107		
42		23	1.8	27	0.2	\$ 8.8	\$ 5.3	120		
46		8	0.9	14	0.1	\$ 10.4	\$ 8.5	71		
48		13	1.0	13	0.2	\$ 9.0	\$ 7.5	95		
49		10			0	\$ 10.8	\$ 8.7	87	Route created in Dec 09	
51		25	1.7	25	0.3	\$ 8.3	\$ 4.4	110		
52		31	1.0	15	0.3	\$ 4.1	\$ 3.6	113		
54		48	3.1	37	0.3	\$ 8.9	\$ 3.3	156		
56		14	0.6	11	0.1	\$ 7.4	\$ 10.8	150		
57		17	0.7	11	0.1	\$ 7.5	\$ 11.1	187		
59		5			0	\$ 8.6	\$ 18.1	96	Route created in Dec 09	
62		25	2.6	32	0.3	\$ 10.9	\$ 2.7	66		
65									Merged w Rt 136	
70		33	1.2	27	0.2	\$ 6.4	\$ 5.4	178		
71		31	2.1	29	0.2	\$ 8.7	\$ 4.2	130		
72		16	1.2	21	0.2	\$ 7.9	\$ 6.5	104		
73		49	2.2	30	0.2	\$ 8.5	\$ 4.0	196		
75		37	1.6	23	0.2	\$ 8.2	\$ 4.2	154		
77		58	3.3	44	0.4	\$ 8.7	\$ 2.7	154		
79		19	2.2	32	0.2	\$ 10.0	\$ 4.5	85		
83									Merged w Rt 183	
87		34	1.8	24	0.2	\$ 9.0	\$ 4.3	148		
88		22	2.1	31	0.3	\$ 10.3	\$ 4.0	90		
91									Merged w Rt 99	
93		47	2.6	35	0.4	\$ 8.4	\$ 2.8	134		
95		16	1.2	26	0.2	\$ 6.1	\$ 5.0	81		
97		20	1.5	29	0.3	\$ 7.5	\$ 3.9	77		
99		31	3.7	62	0.3	\$ 7.2	\$ 4.1	124		
101	A	8	1.9	32	0.3	\$ 8.8	\$ 4.3	36		
102	B	17	1.9	43	0.4	\$ 6.8	\$ 3.7	62		
103	C	41	3.8	42	0.4	\$ 9.7	\$ 2.5	104		
104		27	1.5	25	0.2	\$ 8.0	\$ 4.8	127		
105	E	34	1.5	21	0.2	\$ 7.9	\$ 5.0	169	Merged with Rt 28 to form Rt 135	

Appendix 4: Detailed MDT Route Statistics for June 2009 and December 2009 Service Changes

Miami-Dade MPO - Transit Service Evaluation Study

Dec 2009 Lineup

Route #	Alt Rt #	Performance Measures							QC	Notes
		Passenger/Trip	Passenger/VehicleMile	Passenger/RevenueHour	FareBoxRatio	DirectOperatingCost/RevenueMile	DirectOperatingCost/Passenger	DirectOperatingCost/Trip		
107	G	30	1.5	21	0.4 \$	7.8 \$	3.2	96		
108	H	30	1.2	16	0.3 \$	7.9 \$	3.9	117		
110	J	35	1.5	21	0.4 \$	8.1 \$	3.1	110		
111	K								Merged w Rt R to form Rt 115	
112	L	63	3.9	49	0.5 \$	9.0 \$	2.3	145		
113	M	31	2.3	26	0.2 \$	9.3 \$	4.4	137		
115		22			0 \$	19.3 \$	6.1	135	Route created in Dec 09	
118	R								Merged w Rt K to form Rt 115	
119	S	80	3.2	42	0.6 \$	8.4 \$	2.7	211		
120		39	5.4	91	0.4 \$	7.8 \$	3.6	141		
123		27	4.5	33	0.1 \$	11.4 \$	3.2	86		
132		4	0.7	9	0.0 \$	9.6 \$	14.2	62		
133		14	7.6	134	0.0 \$	9.9 \$	1.3	18		
135									Route created in Dec 09	
136		14	0.8	14	0.2 \$	7.6 \$	9.7	135		
137		42	1.6	29	0.2 \$	7.4 \$	4.6	194		
150		15			0 \$	6.7 \$	5.7	87	Route created in Dec 09	
183		32	5.3	99	0.3 \$	8.7 \$	3.6	114		
195		8			0 \$	5.7 \$	17.6	144	Route created in Dec 09	
202		9	0.8	10	0.1 \$	8.7 \$	5.6	49		
204		11	0.9	18	0.1 \$	8.2 \$	8.4	95		
207		36	5.6	56	0.4 \$	12.3 \$	2.2	78		
208		42	6.2	64	0.4 \$	11.9 \$	1.9	80		
211		7	2.5	32	0.0 \$	9.9 \$	4.0	28		
212									Missing data	
224									Route discontinued in Dec 09	
238		17	0.6	12	0.1 \$	7.2 \$	10.4	173		
240									Route discontinued in Dec 09	
243		3	0.9	13	0.1 \$	10.0 \$	9.4	26		
246		14	0.4	9	0.1 \$	6.0 \$	14.3	196		
248		4	2.6	32	0.1 \$	11.3 \$	4.4	17		
249		9	2.6	29	0.2 \$	11.3 \$	4.2	38		
252		15	1.1	19	0.2 \$	7.7 \$	6.8	102		
254		4	0.7	10	0.1 \$	4.8 \$	6.9	29		
267									Route discontinued in Dec 09	
272		9	0.6	12	0.1 \$	8.5 \$	12.4	106		
277		20	1.4	25	0.3 \$	6.9 \$	4.5	89		
282									Merged w Rt 54	
286		5			0.0 \$	11.7 \$	54.8	261	Missing data	
287		18	1.3	24	0.2 \$	7.8 \$	5.1	93		
288		12	0.6	12	0.1 \$	4.5 \$	11.6	136		
344		7	0.7	14	0.1 \$	7.3 \$	8.4	57		
500		8	0.7	16					Missing data	
Summary	Total 92 Routes in Operation in Dec 09 Lineup									
Average		29	2	32	0.3	8.6	5.8	118		
Median		27	2	29	0.2	8.5	4.2	113		
Minimum		3	0	7	0.0	4.1	1.3	17		
Maximum		80	8	134	0.6	19.3	54.8	261		
Bottom 25%		14	1	21	0.2	9.5	5.7	150		
Top 25%		80	8	134	0.6	7.7	3.2	87		

Performance measure in the bottom 25 percent

Appendix 5

Miami-Dade Transit – Bus Service Evaluation Study

MDT Route Rankings After December 2009
Service Changes

Appendix 5: MDT Route Rankings After December 2009 Service Changes

Route #	Number of Passengers	Ranking (by Number of Passengers on Average Weekday)
119	12,406	1
11	11,564	2
112	10,568	3
27	9,531	4
77	9,332	5
3	7,584	6
8	7,132	7
9	6,566	8
38	5,835	9
120	5,412	10
22	4,809	11
17	4,763	12
7	4,458	13
103	4,241	14
37	4,148	15
183	3,907	16
54	3,810	17
123	3,733	18
62	3,657	19
32	3,621	20
93	3,485	21
12	3,357	22
2	3,218	23
110	3,026	24
36	2,817	25
24	2,744	26
51	2,666	27
73	2,628	28
10	2,557	29
35	2,509	30
108	2,432	31
21	2,327	32
75	2,301	33
88	2,103	34
33	2,089	35
208	2,053	36
42	2,039	37
95	2,011	38
40	1,995	39
137	1,987	40
107	1,942	41
99	1,833	42
19	1,774	43
207	1,758	44
87	1,639	45
105	1,625	46
102	1,604	47
70	1,586	48
52	1,460	49
34	1,424	50

Route #	Passengers Per Vehicle Mile	Ranking (by Passengers per Vehicle Mile)
133	7.6	1
208	6.2	2
207	5.6	3
120	5.4	4
183	5.3	5
11	5.1	6
123	4.5	7
112	3.9	8
103	3.8	9
21	3.8	10
27	3.7	11
2	3.7	12
99	3.7	13
9	3.5	14
12	3.5	15
8	3.4	16
77	3.3	17
119	3.2	18
54	3.1	19
10	3.1	20
3	3.0	21
7	2.8	22
37	2.8	23
33	2.7	24
36	2.6	25
249	2.6	26
62	2.6	27
93	2.6	28
248	2.6	29
17	2.6	30
22	2.5	31
211	2.5	32
113	2.3	33
73	2.2	34
79	2.2	35
6	2.2	36
88	2.1	37
31	2.1	38
40	2.1	39
71	2.1	40
29	2.0	41
32	2.0	42
101	1.9	43
24	1.9	44
102	1.9	45
87	1.8	46
42	1.8	47
34	1.8	48
51	1.7	49
137	1.6	50

Appendix 5: MDT Route Rankings After December 2009 Service Changes

Route #	Number of Passengers	Ranking (by Number of Passengers on Average Weekday)
31	1,410	51
97	1,259	52
113	1,228	53
204	1,210	54
133	1,133	55
249	1,127	56
104	1,088	57
71	1,079	58
150	1,053	59
115	969	60
252	958	61
29	920	62
277	835	63
72	800	64
6	686	65
56	635	66
195	596	67
101	594	68
238	583	69
272	538	70
79	492	71
57	474	72
287	419	73
1	336	74
48	330	75
288	307	76
136	237	77
202	229	78
211	205	79
46	192	80
344	164	81
248	151	82
254	92	83
49	91	84
246	82	85
500	80	86
243	72	87
132	48	88
59	26	89
286	24	90

Route #	Passengers Per Vehicle Mile	Ranking (by Passengers per Vehicle Mile)
38	1.6	51
75	1.6	52
107	1.5	53
104	1.5	54
97	1.5	55
110	1.5	56
105	1.5	57
277	1.4	58
287	1.3	59
35	1.3	60
108	1.2	61
72	1.2	62
70	1.2	63
95	1.2	64
252	1.1	65
48	1.0	66
52	1.0	67
46	0.9	68
243	0.9	69
204	0.9	70
136	0.8	71
202	0.8	72
344	0.7	73
254	0.7	74
57	0.7	75
132	0.7	76
500	0.7	77
56	0.6	78
238	0.6	79
272	0.6	80
288	0.6	81
1	0.5	82
246	0.4	83